



MAN TGS 35.480 8x4 BL, Radstand 4775 mm mit Abrollkipper Moser Loadsystem O-333562

Jahrgang	Neufahrzeug, Ende I. Quartal 2024
Motor	MAN-Common-Rail D26 Euro 6e SCR mit 480 PS 2450 Nm Drehmoment bereits ab 930 U/min
Achsen/Achslasten	8 / 8 / 13 / to, technisches Gesamtgewicht 37 to, Gesamtzuggewicht 68 to
Gewichte	Leergewicht mit Notter Moser ca. 14'260 kg Nutzlast ca. 17'440 kg
Radstand	4775 mm, resp. 2980 mm zwischen 1. – 3. Achse
Bereifung	385/65R22.5 an gelenkten Achsen 315/80R22,5 an Antriebsachsen
Getriebe	automat. Schaltgetriebe MAN TipMatic OD mit Retarder, neuste Getriebegeneration „TRAXON“ mit Getriebesoftware für OFFROAD, Freischaukeln, EfficientRoll, Performance, IdleSpeed-Driving
Federung	Vorderachsen Blattfederung 2 x 8 to Antriebsachsen Luftfederung 2 x 13 to, 4-Balg-Baustellenluftfederung

Fahrerhaus	NN-Fahrerhaus mit Stahlstossfänger, Bauaufstieg auf Kotflügel links mit Haltegriff an Fahrerhausdach, 2 Drucklufthörner auf Fahrerhausdach, Rückwand mit Fenster, Sonnenblende, Komfortsitz mit Sitzheizung, Armlehnen Fahrersitz, automatische Klimaanlage Climatronic , Multifunktionslenkrad, Hubdach, Sonnenrollo an Fahrertür, Kühlbox , Druckluftschlauch mit Druckluftpistole, Vorhang an Rückwand, MAN Mediasystem Navigation Advanced 7 Zoll, Rückwand Fahrerhaus mit Fenster Farbe: RAL 9010 Reinweiss
Zubehör	Frontscheinwerfer H7, Tagfahrlicht LED, Rückleuchten LED, Seitenmarkierungsleuchten LED, Luftpresser 1 Zylinder Sparsystem, Fahrlichtschaltung manuell, Kraftstoffbehälter Diesel Alu 300 Liter, AdBlue Kunststoff 60 Liter, EG-Bremsanschlüsse, Dauerzusatzbremse verschleissfrei stufbar und energieeffizient, Wegrollsperrung EasyStart, Hochleistungsmotorbremse EVBec, Tempomat abstandsgeregelt ACC , Spurverlassenswarner LDW, Infotainment-Steuerung MAN-SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten, Rückfahrkamera, Arbeitsscheinwerfer auf Fahrerhausdach links, 2 Rundumkennleuchten LED auf Fahrerhausdach links und rechts, Nebenantrieb motorabhängig ,
Aufbau	Moser Loadsystem gem. nachfolgendem Beschrieb
Gewährleistung	3 Jahre ABAG-Gewährleistung auf Grundfahrzeug max. 150`000km (nur in Verbindung mit Wartungs- und Unterhaltsarbeiten bei offiziellem MAN Servicestützpunkt), ab 1. Inverkehrsetzung Aufbau nach Angaben des Herstellers, 1 Jahr ab 1. Inverkehrsetzung
Lieferfrist	ab Ende März 2024 verfügbar
Verkaufspreis	Nettoverkaufspreis Komplettfahrzeug sFr. 249'900.00 exkl. Mwst Angebot gültig bis Ende Februar 2024, vorbehältlich Zwischenverkauf ABAG Nutzfahrzeuge AG, CH-3123 Belp verkauf@abag.ch

Es gelten die aktuellen Geschäftsbedingungen der ABAG Nutzfahrzeuge AG, aktuelle Ausgabe: <https://www.abag.ch/unternehmung/firma/agb>



Immer eine Ladung voraus.

MOSER AG, Kipper- und Fahrzeugbau
Gummweg 92, Postfach, 3612 Steffisburg
Tel. +41 (0)33 439 04 04, Fax +41 (0)33 439 04 00
info@moser.swiss, www.moser.swiss

ABAG Nutzfahrzeuge AG
Bruno Grossglauser
Hühnerhubelstrasse 87
3123 Belp

Steffisburg, 24.08.2022

Auftragsbestätigung Nr.4886

Sehr geehrter Herr Grossglauser

Herzlichen Dank für Ihren geschätzten Auftrag.
Es freut uns sehr, dass Sie sich für ein MOSER-Produkt entschieden haben.
Sie erwerben ein qualitativ-, hochwertiges Produkt mit dem Label **SWISS MADE**:

MOSER LOADSYSTEM MH2

Fahrzeugdaten:	MAN TGS 35.470 8x4, R = 4775 mm, Luftfederung
ID Nummer:	503933562
Anlieferung:	KW02-2024
Ablieferung:	KW14-2024
Endkunde:	ABAG DEMO

Das MOSER Loadsystem MH2 wurde speziell für den harten Baustelleneinsatz entwickelt.
Hohe Kippstabilitäten und rasche Aufkipp- resp. Verladezyklen standen im Zentrum der Entwicklungstätigkeit.
Durch die einzigartige Hauptzylinderanordnung ergibt sich eine Kinematik, welche die Kippstabilität enorm erhöht.

Technische Daten:	Hubkapazität:	26 Tonnen
	Kippkapazität:	26 Tonnen
	Aufbaugewicht:	3450kg
	Aufbauhöhe:	270 mm
	Kippwinkel:	53°
	Behälterlängen:	3,5 bis ca. 7.5 m - abhängig vom Radstand und Unterfahrschutz hinten

Aufbau: Bestehend aus Hilfsrahmen, Kipprahmen, Hauptarm, Teleskoparm, Schwenkarm.

Hilfsrahmen: Längsprofile in Spezial-Z-Form gefertigt, hergestellt aus hochfestem Stahlblech.
Torsionssteife Konstruktion im Heckbereich für hohe Kippstabilität.
Aufgeschraubte Kunststoffgleitlager erleichtern das Hin- und Herschieben der Aufbauten.
Die Laufrollen verfügen über eine grosse Anphasung (zur besseren Muldenzentrierung).

- Kipprahmen:** Schweissskonstruktion aus hochfestem Stahlblech (S700MC) gefertigt. Die Längsträger bilden die Basis der starken und torsionssteifen Konstruktion. In allen Drehpunkten werden hochwertige Bronzelagerungen eingesetzt. Die hydraulische Muldenverriegelung ist direkt auf den Kipprahmen montiert.
- Hauptarm:** Der Hauptarm besteht aus einer festigkeitsoptimierten Schweissskonstruktion. Der eingeschweisste Auflagequerträger stabilisiert die Mulde im Aufkippvorgang. Die Hauptzylinderlagerung ist aus hochfestem Manganstahl konstruiert. Die Formgebung des Hauptarms ermöglicht einen maximalen Verschiebeweg des Teleskoparms. Das Gleitlager (Teleskop-/Hauptarm) ist aus wartungsfreiem, hochwertigem Kunststoff hergestellt.
- Teleskoparm:** Der Teleskoparm verfügt über einen maximalen Hub von 1480 mm. Die Hublänge wird je nach Fahrzeug optimal eingestellt. Die starke Anchrägung vorne am Teleskoparm, ermöglicht ideale Aufbauhöhen bei knappen Platzverhältnissen im Motor-/ Getriebebereich am Fahrzeug.
- Schwenkarm:** Starke Schweissskonstruktion mit innenliegendem, geschütztem Hydraulikzylinder. Die Verriegelungsklappe ist pneumatisch angesteuert und der Pneumatikzylinder ebenfalls geschützt montiert. Die Hakenöffnung ist gross dimensioniert und erleichtert das Einhängen. Die Hakengeometrie ermöglicht ein einfaches, automatisches Ausfahren aus dem Hakenbügel ohne Zusatzmanöver. Zur Erhöhung der Verladesicherheit schliesst die Hakenklappe automatisch beim Aufziehen eines Behälters.
- Hydraulik:** "Load-Sensing"-Proportional-Wegeventile, elektro-hydraulisch vorgesteuert. Die Arbeitsgeschwindigkeit kann proportional gesteuert werden (sensitiv bis schnell). Mehrere Bewegungen können auch unter Last gleichzeitig gesteuert werden. Hydrauliktank mit Rücklauffilter, Schauglas und Tankeinfüller mit Grobfilter.
- Joystick:** Einfache, ergonomische Bedienung mittels moderner Joystick-Steuerung. Sämtliche Funktionen am Loadsystem werden ausschliesslich via Joystick gesteuert. Der CAN-Bus überträgt die Signale an eine äusserst zuverlässige und stabile Speicherprogrammierbare Steuerung (SPS). Gespeicherte Bewegungsautomatismen sind:
 - Automatischer Abkippvorgang mittels Impuls am Joystick
 - Achsabstützungen automatisch einfahren via Doppelklick am Bedienschalter
 - Hakenklappe schliesst automatisch beim Aufziehen einer Mulde
- Lackierung:** Das Loadsystem ist sandgestrahlt und 1x grundiert.

Inklusive:

- Hydraulische Muldenverriegelung
- Zusatzzylinder für Aufkippvorgang
- Pneumatische Hakenverriegelung
- Ventilbank mit AC-Riffelblech geschützt
- Verzinkte Lampenschutzbleche
- Lackierung des Loadsystems
- Hakensystem: wie Fahrzeugchassis
- Haken + Rollen: RAL 1007, naziessengelb
- Doppelachskotflügel aus AC-Riffelblech
- Montage Radkeil und Halter
- Hydraulikpumpe für Direktantrieb
- Konturmarkierung seitlich und hinten montieren
- Unterfahrschutz seitlich
- Verset- und Abänderungsarbeiten am Fahrzeug pauschal
- Vorderachskotflügel aus AC-Riffelblech (2.-te Achse) 40 kg
- Pneumatiksteuerung zu automatischem Rückladen -- kg
- Dieseltankschutz aus AC-Riffelblech mit Wannenaufsatz 30 kg
- Aluriffelblech-Abdeckung mit integriertem Aufstiegstritt (Lufttankschutz) 10 kg
- Werkzeugkiste zwischen 2.+3. Achse montiert 30 kg
- Mehrpriis: Unterfahrschutz hinten, pneumatisch teleskopierbar 120 kg
- Montage der angelieferten Rückfahrkamera inkl. Abdeckblech -- kg