

# Exponate MAN Truck – IAA 2024



# Simplifying Business – Truck Exponate in Halle 12, Stand C04

Auf der IAA Transportation 2024 präsentiert die MAN in der Halle 12 ihr **gesamtes Truck-Antriebsportfolio** für die kommenden Jahre.

## Modernste Diesel-Technologie

SIMPLY  
FOR TODAY

Effiziente Dieselantriebsstränge und praxiserprobte Aufbaulösungen mit MAN D08-, D26- und D30-Antriebsstrang: Effizienz bei maximaler Einsatztauglichkeit.

- **MAN TGX 18.560 4x2 LL SA**  
Maximale Effizienz im Fernverkehr dank neuem MAN D30 PowerLion-Antriebsstrang
- **MAN TGS 35.540 8x4H BL CH**  
Für die harten Jobs (Neue Werkskippergeneration)
- **TGS 35.540 8x2H-6 BL CH**  
Spezialist für schwere Lasten (Großkran)
- **TGM 13.290 4x4 BL CH**  
Das universelle Kommunalfahrzeug
- **TGS 33.540 6x6 BB CH**  
Der individuelle Offroader

## Zukunftsweisende batterieelektrische Technologie

SIMPLY FORWARD

MAN eTruck-Anwendungen für alle Einsatzbereiche – von der innerstädtischen Belieferung über die Baustellenversorgung bis hin zum regionalen Fernverkehr.

- **MAN eTGX 20.544 4x2 LLS-U EB**  
Sattelzugmaschine für den Volumentransport mit 100 % Anwendungstauglichkeit und 0 % Emissionen
- **MAN eTGX 27.449 6x2-4 LL CH EB**  
Das universelle Zero-Emission-Wechselbrückenfahrzeug
- **MAN eTGS 20.333 4x2 LL CH EB**  
Lebensmitteltransportfahrzeug für den urbanen Einsatz
- **MAN eTGS 28.449 6x2-4 BL CH EB**  
Der Zero-Emission-Krankipper für den geräuschreduzierten Baustelleneinsatz
- **MAN eTGL 12.285 4x2 BL CH EB**  
Erster leichter MAN Serien eTruck für den innerstädtischen Verteilerverkehr

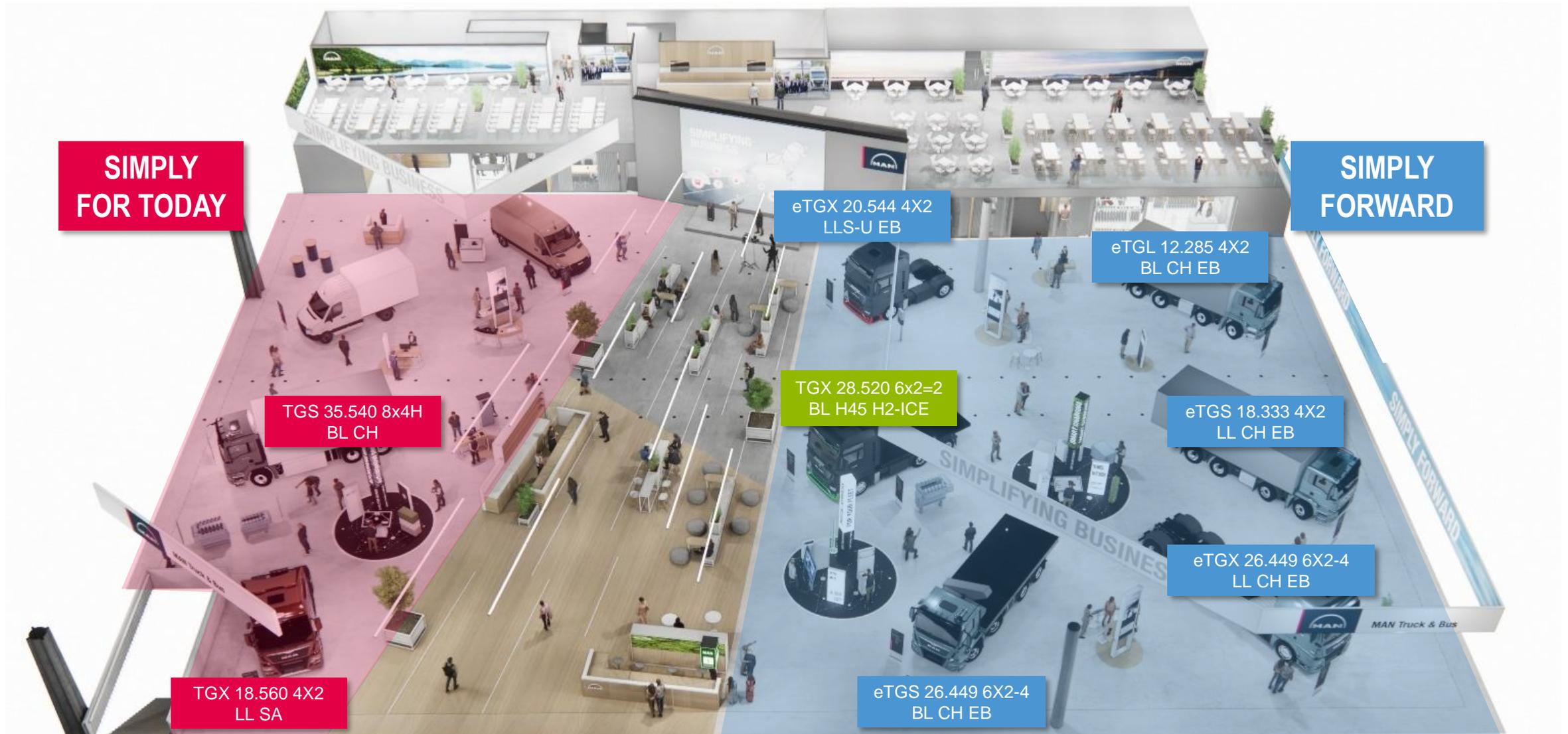
## Innovative Wasserstoff-Technologie

SIMPLY FORWARD

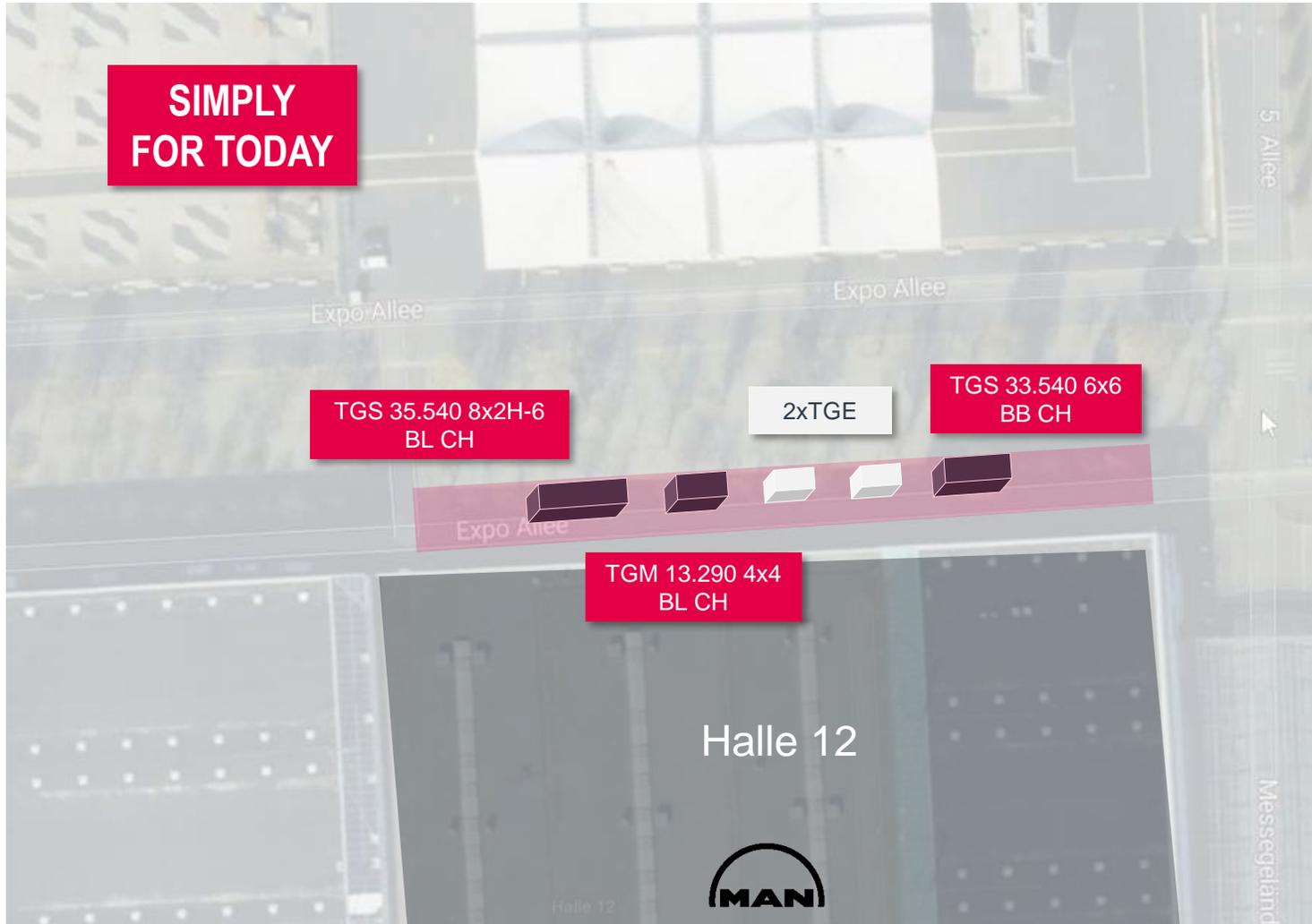
Zero-Emission-Lösung für Spezialanwendungen wie Schwertransporte oder Einsatzbereiche mit begrenzter Ladeinfrastruktur:

- **MAN TGX 28.520 6x2=2 BL SA H45 H2-ICE**  
Für eine emissionsfreie Zukunft

# Simplifying Business – Truck Exponate in Halle 12, Stand C04



# Simplifying Business – Truck Exponate Außenstand (Expo-Allee)



# TGX 18.560 4x2 LL SA

## EFFICIENCY MEETS COMFORT

**SIMPLY  
FOR TODAY**

Standort	Halle 12, Stand C04
Wettbewerber	MB, DAF
Stückzahlen	30.000/a (4x2 SZM normalhoch)
Hauptmärkte	DE, PL, FR, ES

### Sattelzugmaschine Top-of-the-Range

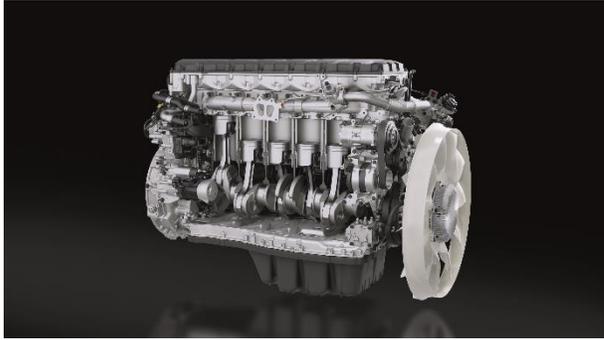
Das High-End-Fahrzeug mit neuer Top-Motorisierung

Durch MAN Individual ab Werk veredeltes Interieur

Maximale Kraftstoffeffizienz mit optimalem Wohnkomfort.



# TGX 18.560 4x2 LL SA – Efficiency meets Comfort



- Neuer, effizienzoptimierter D30-Motor mit 560 PS und 2.800 Nm



- Neues TipMatic 14 Getriebe mit bis zu 8 Rückwärtsgängen (über MAN Now)



- Verbesserte Akustik durch Motordämmung, Akustikfrontscheibe



- Aerodynamisch optimierte Seitenvollverkleidung in neuem Design



- Einheitliche Struktur der Rahmenanbauteile mit 1.100 l Kraftstoff und 165 l AdBlue



- Interieur Update mit neuem Farbkonzept und Displaydesign
- **MAN INDIVIDUAL** Exterieur Optikpaket schwarz



- Schrankkombination mit Küche



- smartTV, elektrisch verstellbare Liege, Ambientebeleuchtung

# TGX 18.560 4x2 LL SA – Efficiency meets Comfort

Fahrzeugnummer / AE-Nummer	10K-9542 / 6888/11087
Segmenteinordnung	Fernverkehr, Standard
Radformel	4x2
Federung	Luft/Luft
Bauhöhe	normalhoch
Fahrerhaus	GX: das Maximale (breit, lang, extrahoch) (2.440 mm breit, 2.280 mm lang, 2.070 mm Innenhöhe über Motortunnel)
Motor / Hubraum	MAN D3066 / 12,7 l
Abgasnorm / Abgassystem	Euro 6e / Zweistufige SCR
Leistung	412 kW (560PS) bei 1.800 min <sup>-1</sup>
Drehmoment	2.800 Nm bei 900–1.350 min <sup>-1</sup>
Getriebe	MAN TipMatic 14.33, mit Retarder 47
Fahrprogramme	Efficiency, Performance, Manoeuvre, EfficiencyPlus (ohne Kickdown-Funktion) (per MAN Now erweiterbar)
Bauart Antriebsachsen / Achsübersetzung	Hypoid HY-1344 / i=2,53
Radstand / Überhang	3.600 mm / 800 mm
technisch zulässige Vorderachs-Last	8.500 kg
technisch zulässige Hinterachs-Last	13.000 kg
Leergewicht gemäß C4S / technisch zul. Gesamtgewicht	n/a / 21.000 kg (ZGG 44.000 kg)

# TGS 35.540 8x4H BL CH

## FÜR DIE HARTEN JOBS

**SIMPLY  
FOR TODAY**

Standort	Halle 12, Stand C04
Wettbewerber	Daimler, Volvo, Scania, Iveco, Renault, DAF
Stückzahlen	3600 (4-Achser Kipper)
Hauptmärkte	DE, FR, GB, ES, IT, PL, AT, CZ, etc.

### Neuer MAN Werks- Dreiseitenkipper

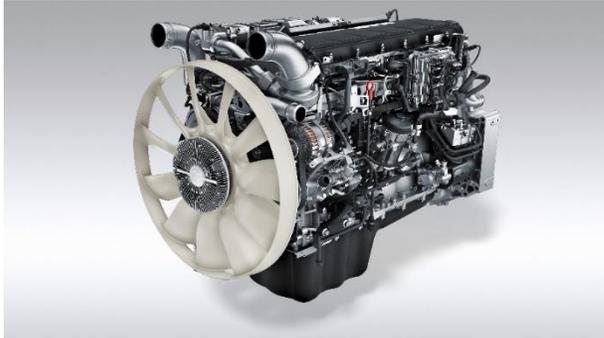
MAN HydroDrive, mittelhohe Bauart,  
3 Achsen angetrieben

Werkkipperkonzept für die meistverkaufte  
Kipper-Variante (4-Achser)

Verschiedene MJ24 Sicherheits-  
ausstattungen machen ihn zu einem  
zuverlässigen Partner auf der Baustelle  
und der Straße



# TGS 35.540 8x4H BL CH – Für die harten Jobs



- Neuer D26 Motor mit 540 PS und 2.650 Nm



- MAN HydroDrive mit MAN TipMatic 12.28 OD (jetzt ohne MIT/KSW)



- Reversing Motion, Front Detection abschaltbar, Notbremsassistent EBA Plus, Abstandswarner



- Werkskipper Trigenius D421



- MAN Individual Lion S Paket (Interieur + Exterieur)



- Eintrittsstufen Edelstahl



- Türeinstiegsbeleuchtung



- Dachlampenbügel und Sonnenblende

# TGS 35.540 8X4H BL CH – Für die harten Jobs

Fahrzeugnummer / AE-Nummer	63E-0074 / 6888/11095
Segmenteinordnung	Bau
Radformel	8x4H
Federung	Blatt/Luft
Bauhöhe	mittelhoch
Fahrerhaus	NN: das Praktische (schmal, mittellang, normalhoch) (2.240 mm breit, 2.280 mm lang, 1.410 mm Innenhöhe über Motortunnel)
Motor / Hubraum	MAN D2676 / 12,4 l
Abgasnorm / Abgassystem	Euro 6e / SCR mit Soft-AGR
Leistung	397 kW (540 PS) bei 1.800 min <sup>-1</sup>
Drehmoment	2.650 Nm bei 930–1.350 min <sup>-1</sup>
Getriebe	MAN TipMatic 12.28 OD
Fahrprogramme	Efficiency (per MAN Now erweiterbar)
Bauart Antriebsachsen / Achsübersetzung	Außenplaneten HPD-1382 / i=4,00
Radstand / Überhang	Zwischen VA 1.795 mm; 2.505 mm + 1.400 mm / 800 mm
technisch zulässige Vorderachs-Last	9.000 kg + 9.000 kg
technisch zulässige Hinterachs-Last	13.000 kg + 13.000 kg
technisch zul. Gesamtgewicht	37.000 kg

# TGS 35.540 8x2H-6 BL CH

## SPEZIALIST FÜR SCHWERE LASTEN

**SIMPLY  
FOR TODAY**

Standort	Expo-Allee
Wettbewerber	Volvo, Scania
Stückzahlen	500/a (Kranfzg. 4- Achser)
Hauptmärkte	DE, AT, CH, NL

### Großkranfahrgestell mit max. Wendigkeit und Traktion nach Bedarf

Das optimale TGS-HydroDrive-Fahrgestell für die Kombination aus Traktion, Wendigkeit und Tragfähigkeit

Verstärkter Rahmen und 20-t-Frontabstützung als optimale Basis für die Branche

Kurze Auf- und Abrüstzeiten – insbesondere im Vergleich zu stationären Kränen – garantieren einen flexiblen und äußerst wirtschaftlichen Einsatz



Exponat ähnlich Abbildung

# TGS 35.540 8x2H-6 BL CH – Spezialist für schwere Lasten



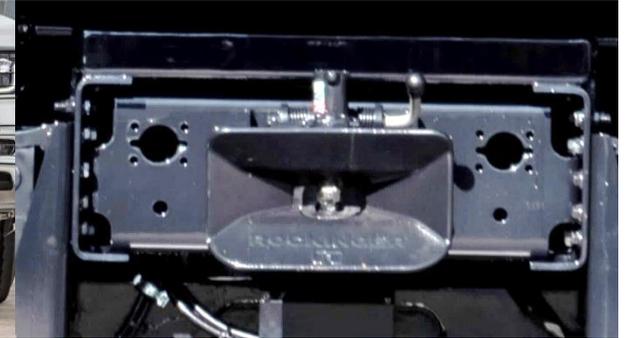
- D26 Motor mit 540 PS und 2.650 Nm



- MAN HydroDrive mit MAN TipMatic – auch beim 4-Achser ab Werk



- Vorbereitung für 20-t-Kranabstützung ab Werk in Kombination mit EBA und Front Detection



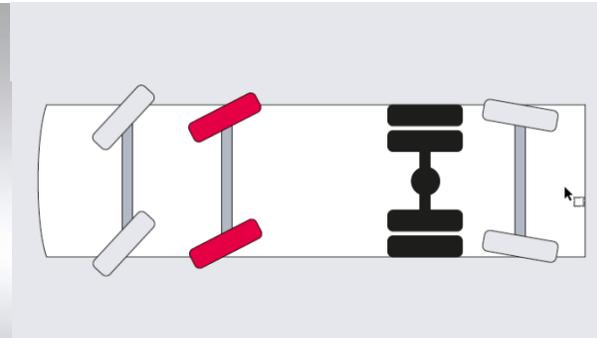
- Rahmenstärke 9,5 mm mit zusätzlichen Einlagen ab Werk



- Spezielle Luftfederparametrierung für Kranbetrieb



- Hochlast-Wankstabilisierung



- 3 gelenkte Achsen

# TGS 35.540 8x2H-6 BL CH – Spezialist für schwere Lasten

Fahrzeugnummer / AE-Nummer	66F-0100 / 6000/20717
Segmenteinordnung	Bau – Großkranfahrzeug
Radformel	8x2H-6
Federung	Blatt/Luft
Bauhöhe	normalhoch
Fahrerhaus	TM: das Komfortable (schmal, lang, mittelhoch) (2.240 mm breit, 2.280 mm lang, 1.690 mm Innenhöhe über Motortunnel)
Motor / Hubraum	MAN D2676 / 12,4 l
Abgasnorm / Abgassystem	Euro 6e
Leistung	397 kW (540 PS)
Drehmoment	2.650 Nm bei 930–1.350 min <sup>-1</sup>
Getriebe	MAN TipMatic 12.28 OD
Fahrprogramme	Performance, Efficiency, Offroad, Manoeuvre
Bauart Antriebsachsen / Achsübersetzung	HY-Achse / i=4,11
Radstand / Überhang	2.980 mm / 2.050 mm
technisch zulässige Vorderachs-Last	9.000 kg / 9.000 kg
technisch zulässige Hinterachs-Last	12.000 kg / 8.000 kg
Technisch zulässiges Gesamtgewicht	37.000 kg

# TGM 13.290 4x4 BL CH

DAS UNIVERSELLE  
KOMMUNALFAHRZEUG

**SIMPLY  
FOR TODAY**

Standort	Expo-Allee
Wettbewerber	MB
Stückzahlen	500/a
Hauptmärkte	DE, A, CH

## Allradfahrgestell für die Kommune

Das perfekte Fahrgestell für Winter- und  
Straßenbetriebsdienst mit Vorbereitungen  
ab Werk

Ein Optimum aus Wendigkeit,  
Kompaktheit, Flexibilität, Nutzlast und  
Leistung



Exponat ähnlich Abbildung

# TGM 13.290 4x4 BL CH – Das universelle Kommunalfahrzeug



- 4x4-Allradfahrgestell



- D0836 Motor mit 290 PS



- Werkskipper Trigenius von Meiller



- Winterdiensthydraulik ab Werk (Fa. Aebi-Schmidt)



- Frontanbauplatte mit versetztem EBA von Fa. Kugelmann

# TGM 13.290 4x4 BL CH – Das universelle Kommunalfahrzeug

Fahrzeugnummer / AE-Nummer	36D-2637 / 6888/11098
Segmenteinordnung	Kommunal
Radformel	4x4
Federung	Blatt/Luft
Bauhöhe	Hoch
Fahrerhaus	CC: das Kompakte (schmal, kurz, normalhoch) (2.240 mm breit, 1.620 mm lang, 1.280 mm Innenhöhe über Motortunnel)
Motor / Hubraum	D0836; 6,9 l
Abgasnorm / Abgassystem	Euro 6e
Leistung	213 kW (290 PS)
Drehmoment	1.150 Nm
Getriebe	MAN PowerMatic 08.13 OD
Fahrprogramme	Offroad, Efficiency
Bauart Antriebsachsen / Achsübersetzung	AP-Achsen, Achsübersetzung 5.07
Radstand / Überhang	3.250 mm / 1.025 mm
technisch zulässige Vorderachs-Last	6.300 kg
technisch zulässige Hinterachs-Last	9.500 kg
Technisch zulässiges Gesamtgewicht	15.000 kg

# TGS 33.540 6x6 BB CH

## DER INDIVIDUELLE OFFROADER

**SIMPLY  
FOR TODAY**

Standort	Expo-Allee
Wettbewerber	MB, Volvo, Astra, Tatra
Stückzahlen	600/a (6x6 m. Einzelbereifung)
Hauptmärkte	UKR, AGO, UAE

### Allradfahrgestell für Wechselaufbau

Das Maximum an Geländegängigkeit

Optische Veredelung von Exterieur und  
Interieur

**MAN** INDIVIDUAL



# TGS 33.540 6x6 BB CH – Der individuelle Offroader



- MAN Individual Lion S Paket (Interieur)



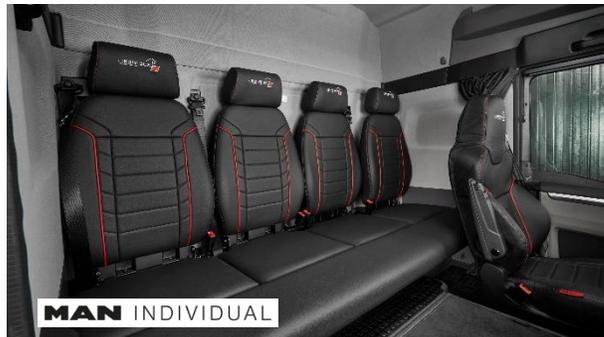
- MAN Individual Lion S Paket (Exterieur) inkl. Optikpaket schwarz



- Dachlampenbügel (schwarz) inkl. 4 Fernscheinwerfer LED



- Große Einzelbereifung 14 R 20"



- Sitzbank für 4 Personen hinten mit Schlaffunktion

# TGS 33.540 6x6 BB CH – Der individuelle Offroader

Fahrzeugnummer / AE-Nummer	56E-0531 / 9111/00166
Segmenteinordnung	Sonderfahrzeug
Radformel	6x6
Federung	Blatt/Blatt
Bauhöhe	hoch
Fahrerhaus	TM: das Komfortable (schmal, lang, mittelhoch) (2.240 mm breit, 2.280 mm lang, 1.690 mm Innenhöhe über Motortunnel)
Motor / Hubraum	D2676 Euro 6e / 12,4 l
Abgasnorm / Abgassystem	Euro 6e / SCR
Leistung	540 PS / 397 kW
Drehmoment	2.650 Nm
Getriebe	MAN TipMatic 12.28 OD, mit Retarder 35
Fahrprogramme	Performance und Efficiency, bis 70.000 kg, Manoeuvre, Rangiermodus, Offroad,
Bauart Antriebsachsen / Achsübersetzung	AP-Achsen, VP09, HPD-1372, HP-1342 / 4,00
Radstand / Überhang	4.200 mm + 1.400 mm / 2.200 mm
technisch zulässige Vorderachs-Last	9.000 kg
technisch zulässige Hinterachs-Last	9.000 kg / 9.000 kg
Technisch zulässiges Gesamtgewicht	26.000. kg

# eTGX 20.544 4x2 LLS-U EB

100% ANWENDUNGSTAUGLICHKEIT  
0% EMISSIONEN

**SIMPLY  
FORWARD**

Standort	Halle 12, Stand C04
Wettbewerber	MB, DAF
Stückzahlen	4.000/a (Ultra-SZM)
Hauptmärkte	DE, PL

## Batterieelektrische Ultra-Sattelzugmaschine

Der einzige fernverkehrstaugliche, vollelektrische Serien Low-Liner am Markt

Ab Werk einsatzbereit für den harten Einsatz im Volumentransport mit praxisgerechter Bodenfreiheit bei extrem niedriger Aufsattelhöhe

Hohe Nutzlast aufgrund geringen Leergewichts von 10,4 t



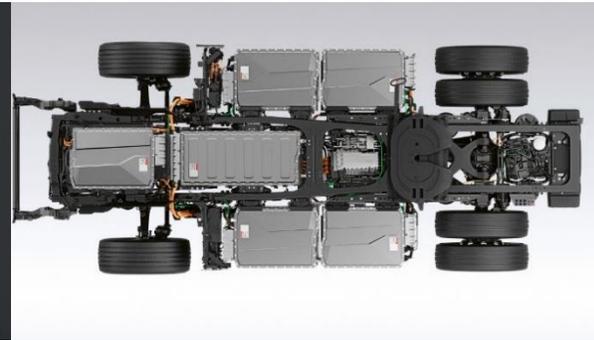
# eTGX 20.544 4x2 LLS-U EB – 100% Anwendungstauglichkeit, 0% Emissionen



- Zentrale MAN E-Antriebseinheit mit 544 PS (400 kW), 4-Gang-Getriebe und Inverter



- MCS links (bis 1.000 A) für schnelles Zwischenladen und CCS rechts (bis 500 A) für maximale Flexibilität



- 480 kWh nutzbare Batteriekapazität auch bei niedriger Bauart



- Radstand nur 3.750 mm – dadurch extrem wendig und gesetzeskonform mit allen Aufliegern kombinierbar



- Aufsattelhöhe 953 mm (+0/-25 mm) für Volumentransporte mit 3 m Innenhöhe (Automotive-Transporte)



- MAN Individual LionS Paket eTGX Interieur und Exterieur



- Türeinstiegsprojektion MAN Löwe



- Ambientebeleuchtung

# eTGX 20.544 4x2 LLS-U EB – 100% Anwendungstauglichkeit, 0% Emissionen

Fahrzeugnummer / AE-Nummer	13U-0005 / 6888/11043
Segmenteinordnung	Regionaler Fernverkehr – Volumentransporte
Radformel	4x2
Federung	Luft/Luft
Bauhöhe	ultra (niedrig)
Fahrerhaus	GX: das Maximale (breit, lang, extrahoch) (2.440 mm breit, 2.280 mm lang, 2.070 mm Innenhöhe über Motortunnel)
Motor	MAN eCD400
Abgasnorm / Abgassystem	Abgasemissionsfrei (Batterieelektrisches Fahrzeug) / (Zero Emission)
Leistung	400 kW (544 PS) bei 3.050–5.200 min <sup>-1</sup>
Drehmoment Motor (nach Getriebe im 4. Gang)	1.250 Nm bei 0–3.050 min <sup>-1</sup> (3.460 Nm)
Getriebe	MAN TipMatic 4 (Übersetzungsverhältnis 4. Gang: 2,77:1,00)
Fahrprogramme	Efficiency, Performance, Manoeuvre (per MAN Now erweiterbar)
Nutzbare Batteriekapazität (Anzahl der Batterien)	bis zu max. 480 kWh (6 CBP)
Radstand / Überhang	3.750 mm / 1.065 mm
technisch zulässige Vorderachs-Last	8.500 kg
technisch zulässige Hinterachs-Last	11.500 kg
Leergewicht gemäß C4S / technisch zul. Gesamtgewicht	10.400 kg / 19.600 kg (ZGG 44.000 kg)

# eTGX 28.449 6x2-4 LL CH EB

## DAS UNIVERSELLE ZERO-EMISSION-WECHSELBRÜCKENFAHRZEUG

**SIMPLY  
FORWARD**

Standort	Halle 12, Stand C04
Wettbewerber	MB
Stückzahlen	2.000/a (Wechselbrücken-Fzge.)
Hauptmärkte	DE

### Batterieelektrischer Multiwechsler

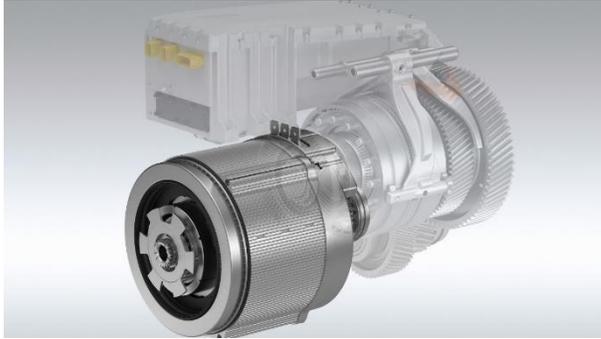
Maximale Reichweite dank 7. HV-Batterie

BDF-spezifische Ausstattungen wie Fernanzeige der Tiefkupplung im Display

180 l Zusatzluftvolumen für schnelle Niveauregelung



# eTGX 28.449 6x2-4 LL CH EB – Das universelle Zero-Emission-Wechselbrückenfahrzeug



- Zentrale MAN E-Antriebseinheit mit 449 PS (330 kW), 4-Gang-Getriebe und Inverter



- CCS links und rechts (bis 500 A) für maximale Flexibilität



- 7. Batteriepack für maximale Reichweite – dadurch **560 kWh** nutzbare Batteriekapazität



- Multiwechsler mit Versorgung des Aufbaus über 24-V-Schnittstelle



- Neue Luftfedersteuerung VASC für schnelleres Auf- und Abbrücken



- Fahrzeugbreite nur 2.480 mm für komfortables Einfahren unter die Wechselbrücke



- Fernanzeige der Tiefkupplung im Display



- Zusatzluftvolumen 180 l für schnelles Auf- und Abbrücken

# eTGX 28.449 6x2-4 LL CH EB – Das universelle Zero-Emission-Wechselbrückenfahrzeug

Fahrzeugnummer / AE-Nummer	21H-0010 / 6888/11045
Segmenteinordnung	Allround
Radformel	6x2-4
Federung	Luft/Luft
Bauhöhe	normalhoch
Fahrerhaus	GM: das Großzügige (breit, lang, mittelhoch) (2. 440 mm breit, 2.280 mm lang, 1.860 mm Innenhöhe über Motortunnel)
Motor	MAN eCD330
Abgasnorm / Abgassystem	Abgasemissionsfrei (Batterieelektrisches Fahrzeug) / (Zero Emission)
Leistung	330 kW (449 PS) bei 2.740–5.500 min <sup>-1</sup>
Drehmoment Motor (nach Getriebe im 4. Gang)	1.150 Nm bei 0–2.740 min <sup>-1</sup> (3.185 Nm)
Getriebe	MAN TipMatic 4 (Übersetzungsverhältnis 4. Gang: 2,77:1,00)
Fahrprogramme	Efficiency, Performance, Manoeuvre (per MAN Now erweiterbar)
Nutzbare Batteriekapazität (Anzahl der Batterien)	bis zu max. 480 kWh (6 CBP)
Radstand / Überhang	4.850 mm + 1.350 mm / 2.100 mm
technisch zulässige Vorderachs-Last	8.500 kg
technisch zulässige Hinterachs-Last	13.000 kg + 7.500 kg
Leergewicht gemäß C4S / technisch zul. Gesamtgewicht	12.842 kg / 27.000 kg (ZGG 42.000 kg)

# eTGS 20.333 4X2 LL CH EB

## LEBENSMITTELTRANSPORT- FAHRZEUG FÜR DEN URBANEN EINSATZ

**SIMPLY  
FORWARD**

Standort	Halle 12, Stand C04
Wettbewerber	MB, Volvo, Scania, DAF
Stückzahlen	500 (TGM & TGS Kühl-Fzg. mit CC/NN-Fhs.)
Hauptmärkte	EU27+3

### **Batterieelektrisches Zweiachsfahrgestell für Verteilerverkehrsanwendungen**

Branchentaugliche Tagesreichweiten und Nutzlasten durch skalierbare Batteriekonfigurationen mit nutzbaren Batteriekapazitäten von 240 bis 480 kWh

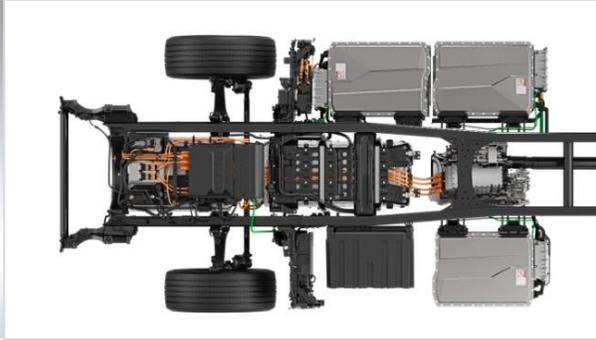
Maximale Anwendungstauglichkeit und Aufbauherstellerfreundlichkeit durch konfigurierbare Rahmenfreiräume und flexible Vorrüstungen zur Aufbaumontage



# eTGS 20.333 4X2 LL CH EB – Lebensmitteltransportfahrzeug für den urbanen Einsatz



- Zentrale MAN E-Antriebseinheit mit 333 PS (245 kW), 2-Gang-Getriebe und Inverter



- 400 kWh nutzbare Batteriekapazität



- Batterielayout mit Rahmenfreiräumen für Anbauaggregate wie z. B.: Kühlaggregat, Silokompressor, Hydrauliktank, etc.



- Zwei CCS-Ladeanschlüsse (bis 500 A) links vorn und rechts hinten für maximale Flexibilität beim Laden



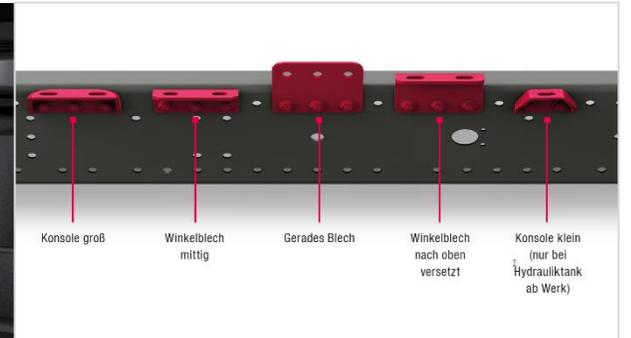
- Branchentaugliche HV-Schnittstelle für Anschluss Kühlaggregat



- Zweiter Bordnetzladewandler für Ladebordwände mit hohem Leistungsbedarf



- Neue Luftfedersteuerung VASC für schnellere Rampenpassung, bedienbar über Multifunktionslenkrad oder klassisch über Kabelfernbedienung



- Werksseitige Vorbereitung der Aufbaubefestigung

# eTGS 20.333 4X2 LL CH EB – Lebensmitteltransportfahrzeug für den urbanen Einsatz

Fahrzeugnummer / AE-Nummer	10H-0006 / 6888/11056
Segmenteinordnung	Lebensmittel
Radformel	4x2
Federung	Luft/Luft
Bauhöhe	normalhoch
Fahrerhaus	NN: das Praktische (schmal, mittellang, normalhoch) (2.240 mm breit, 2.280 mm lang, 1.410 mm Innenhöhe über Motortunnel)
Motor	MAN eCD245
Abgasnorm / Abgassystem	Abgasemissionsfrei (Batterieelektrisches Fahrzeug) / (Zero Emission)
Leistung	245 kW (333 PS) bei 2.920-5.050 min <sup>-1</sup>
Drehmoment Motor (nach Getriebe im 2. Gang)	800 Nm bei 0–2.920 min <sup>-1</sup> (2.215 Nm)
Getriebe	MAN TipMatic 2 (Übersetzungsverhältnis 2. Gang: 2,77:1,00)
Fahrprogramme	Efficiency, Performance, Manoeuvre (per MAN Now erweiterbar)
Nutzbare Batteriekapazität (Anzahl der Batterien)	bis zu max. 400 kWh (5 CBP)
Radstand / Überhang	5.650 mm / 3.050 mm
technisch zulässige Vorderachs-Last	8.500 kg
technisch zulässige Hinterachs-Last	13.000 kg
Leergewicht gemäß C4S / technisch zul. Gesamtgewicht	ca. 9.600 kg / 19.000 kg

# eTGS 28.449 6x2-4 BL CH EB

DER ZERO-EMISSION-KRANKIPPER  
FÜR DEN URBANEN EINSATZ

**SIMPLY  
FORWARD**

Standort	Halle 12, Stand C04
Wettbewerber	MB, Volvo, Scania
Stückzahlen	1.100/a (Kranfzg. 3- Achser)
Hauptmärkte	DE, AT, CH, NL

## Batterieelektrischer Krankkipper

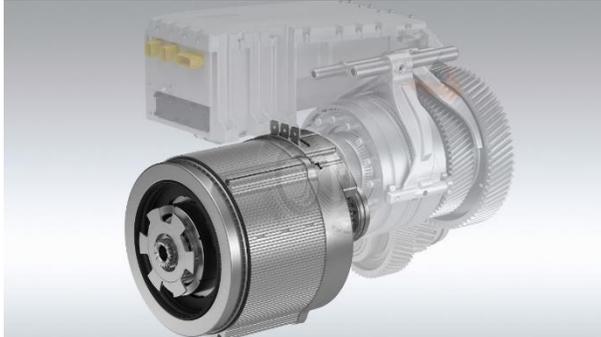
Emissionsfreies und leises Be- und Entladen auf der Baustelle

Maximale Anwendungstauglichkeit durch emPTO

Modulares Batteriekonzept für Freiraum der Stützfüße des Ladekrans



# eTGS 28.449 6x2-4 BL CH EB – Der Zero-Emission-Krankkipper für den urbanen Einsatz



- Zentrale MAN E-Antriebseinheit mit 449 PS (330 kW), 4-Gang-Getriebe und Inverter



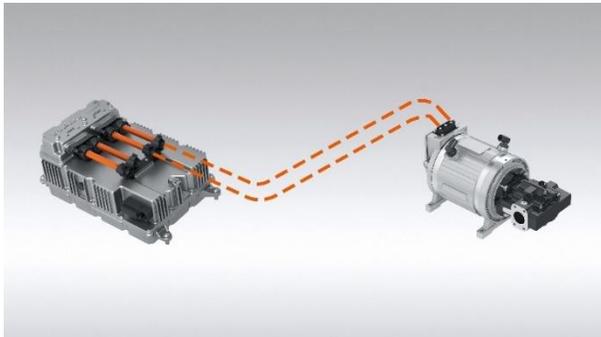
- Anhängerbetrieb bis 42 t  
Zuggesamtgewicht möglich



- CCS links und rechts (bis 500 A) für maximale Flexibilität



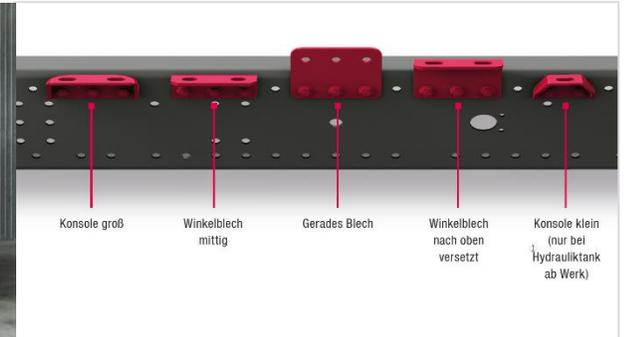
- 320 kWh nutzbare Batteriekapazität



- emPTO an der HV-Schnittstelle (über ABH)



- Hydraulik für Palfinger Kran und Meiller Kipper am emPTO



- Werksseitige Vorbereitung der Aufbaubefestigung

# eTGS 28.449 6x2-4 BL CH EB – Der Zero-Emission-Krankkipper für den urbanen Einsatz

Fahrzeugnummer / AE-Nummer	19H-0009 / 6888/11039
Segmenteinordnung	Bau
Radformel	6x2-4
Federung	Blatt/Luft
Bauhöhe	normalhoch
Fahrerhaus	NN: das Praktische (schmal, mittellang, normalhoch) (2.240 mm breit, 2.280 mm lang, 1.410 mm Innenhöhe über Motortunnel)
Motor	MAN eCD330
Abgasnorm / Abgassystem	Abgasemissionsfrei (Batterieelektrisches Fahrzeug) / (Zero Emission)
Leistung	330 kW (449 PS) bei 2.740–5.500 min <sup>-1</sup>
Drehmoment Motor (nach Getriebe im 4. Gang)	1.150 Nm bei 0–2.740 min <sup>-1</sup> (3.185 Nm)
Getriebe	MAN TipMatic 4 (Übersetzungsverhältnis 4. Gang: 2,77:1,00)
Fahrprogramme	Efficiency, Performance, Manoeuvre (per MAN Now erweiterbar)
Nutzbare Batteriekapazität (Anzahl der Batterien)	bis zu max. 320 kWh (4 CBP)
Radstand / Überhang	3.750 mm + 1.350 mm / 2.100 mm
technisch zulässige Vorderachs-Last	9.300 kg
technisch zulässige Hinterachs-Last	13.000 kg + 9.000 kg
Leergewicht gemäß C4S / technisch zul. Gesamtgewicht	ca. 9.700 kg / 28.000 kg (ZGG 42.000 kg)

# eTGL 12t 4X2 BL

ERSTER SERIEN MAN eTRUCK  
LEICHTE KLASSE (DISTRIBUTION)

**SIMPLY  
FORWARD**

Standort	Halle 12, Stand C04
Wettbewerber	DAF XB Electric, Volvo eFL, Fuso eCanter
Aufbau	Koffer, Universal mit Ladebordwand
Hauptmärkte	EU27+3 (excl. RHD)

## 4x2-12-t-Fahrgestell für Verteilerverkehr und urbane Anwendungen mit zentralem Antriebskonzept

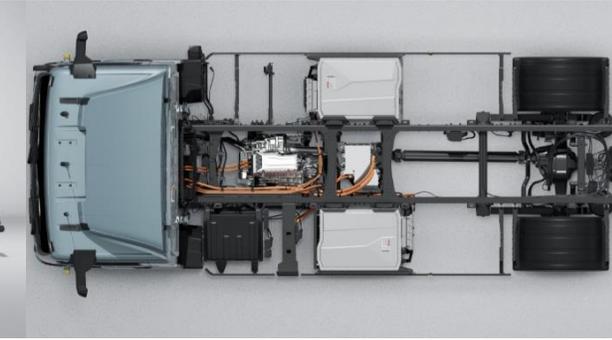
Einführung einer Serien-BEV-Lösung in einem der  
wichtigsten Marktsegmente von MAN

Leichtes Nutzfahrzeug im Segment  
Verteilerverkehr weist das größte Potenzial für die  
Elektrifizierung auf (Anwendungsfälle und  
Gesamtbetriebskosten)

Umweltfreundlich bei optimaler  
Anwendungseignung



# eTGL 12t 4X2 BL – Erster Serien MAN eTruck leichte Klasse (Distribution)



- Optimierte 12-Tonnen-SOLO-Lösung für den Verteilerverkehr als eTruck (Ende 2025)

- 12 t zul. Gesamtgewicht bei ca. 5.4 t Leergewicht ohne Aufbau, nutzlastoptimiert mit 2 Batterien

- Optimierter Energieverbrauch – Tagesreichweite bis zu 235 km

- Fokus Verteilerverkehr mit Kofferaufbau



- Urban-Fit-Design (einstufiger Einstieg)

- anwendungstaugliche Leistung (210 kW) für Solobetrieb

- CCS mit bis zu 250 kW – vollständig aufgeladen in 35 Minuten (5-80 % Ladezustand)

# eTGL 12t 4X2 BL – Erster MAN Serien eTruck leichte Klasse (Distribution)

Fahrzeugnummer / AE-Nummer	14DB-726 / 9998/02318
Segmenteinordnung	Verteilerverkehr Stückgut
Radformel	4x2
Federung	Blatt/Luft
Bauhöhe	normalhoch
Fahrerhaus	CC: das Kompakte (schmal, kurz, normalhoch) (2.240 mm breit, 1.620 mm lang, 1.280 mm Innenhöhe über Motortunnel)
Motor	MAN eCD210
Abgasnorm / Abgassystem	Abgasemissionsfrei (Batterieelektrisches Fahrzeug) / (Zero Emission)
Leistung	210 kW (285 PS) bei 2.510-7.000 min <sup>-1</sup>
Drehmoment Motor (nach Getriebe im 2. Gang)	800 Nm bei 0–2.510 min <sup>-1</sup> (2.190 Nm)
Getriebe	MAN TipMatic 2
Fahrprogramme	Efficiency, Range, Performance, Manoeuvre (per MAN Now erweiterbar)
Nutzbare Batteriekapazität (Anzahl der Batterien)	bis zu max. 160 kWh (2 CBP)
Radstand / Überhang	4.500 mm / 3.025 mm (individuell anpassbar durch Aufbauhersteller je nach Kofferlänge 6.100 mm bis 7.300 mm)
technisch zulässige Vorderachs-Last	4.700 kg
technisch zulässige Hinterachs-Last	8.700 kg
Leergewicht gemäß C4S / technisch zul. Gesamtgewicht	ohne Aufbau ca. 5.400 kg / 11.990 kg

# TGX 28.520 6x2=2 BL SA H2-ICE

FÜR EINE EMISSIONSFREIE  
ZUKUNFT

**SIMPLY  
FORWARD**

Standort	Halle 12, Stand C04
Wettbewerber	Daimler, Volvo, DAF, IVECO
Stückzahlen	200-300/a (aktuell Kleinserie)
Hauptmärkte	N, NL, DE, IS, VAE, SA

## Die MAN Wasserstoff-Sattelzugmaschine

Neue, innovative Technologie –  
Zero-Emission-Einstufung

Die 3-achsige Sattelzugmaschine mit 16,8 l  
Wasserstoff-Verbrennungsmotor

Zuverlässig auch unter harten  
Einsatzbedingungen



# MGX 28.520 6x2=2 BL SA H2-ICE – Für eine emissionsfreie Zukunft



- H45 Motor mit 520 PS und 2.500 Nm



- Zero-Emission-Einstufung



- 700 bar Wasserstofftanks – stehend hinter Fahrerhaus



- 56 kg Tankkapazität zur Realisierung hoher Reichweiten



- Radstand nur 3.600 mm (IVD 50)



- Fahrzeugbreite nur 2.480 mm

# TGX 28.520 6x2=2 BL SA H2-ICE – Für eine emissionsfreie Zukunft

Fahrzeugnummer / AE-Nummer	89K-1161 / 8000/01181
Segmenteinordnung	Fernverkehr Standard
Radformel	6x2=2
Federung	Blatt/Luft
Bauhöhe	normalhoch
Fahrerhaus	GX: das Maximale (breit, lang, extrahoch) (2.440 mm breit, 2.280 mm lang, 2.070 mm Innenhöhe über Motortunnel)
Motor / Hubraum	MAN H4576 / 16,8 l
Abgasnorm / Abgassystem	Zero-Emission-Einstufung (gem. EU-Gesetzgebung)
Leistung	383 kW (520 PS)
Drehmoment	2.500 Nm
Getriebe	MAN TipMatic 12.28 DD, mit Retarder 35
Fahrprogramme	Efficiency, Performance, Manoeuvre, EfficiencyPlus
Bauart Antriebsachsen / Achsübersetzung	Hypoid HY-1350 / i=2,74
Radstand / Überhang	3.600 mm + 1.350 mm / 750 mm
technisch zulässige Vorderachs-Last	9.200 kg
technisch zulässige Hinterachs-Last	13.000 kg + 10.000 kg
Leergewicht gemäß C4S / technisch zul. Gesamtgewicht	ca. 10.900 kg / 28.000 kg (ZGG 65.000 kg)



## Weitere MAN Highlights auf der IAA 2024

- MAN TGE – NEXT LEVEL
- MAN APPLICATION EXCELLENCE
- MAN 360° eMOBILITY CONSULTING
- MAN SERVICE