

DER MAN TGX.

Simply my truck.

NOCHMAL BIS ZU
3,7%
WENIGER
KRAFTSTOFFVERBRAUCH



DIE VIELEN SEITEN DES **MAN TGX.**

Wer heute im internationalen Fernverkehr erfolgreich unterwegs sein will, muss bei der Transportleistung einen Gang höherschalten und bei den Kosten auf die Bremse treten. Dafür steht der MAN TGX, der mit abgasoptimierten Motoren sehr hohe Maßstäbe in Sachen Energieeffizienz, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit setzt – und auch in allen anderen Bereichen die Topqualität beweist, für die Lkw von MAN in der Branche bekannt sind.

Mit seinen neuen Technologien fährt er beim Kraftstoffverbrauch Bestwerte heraus. Das wurde vielfach in unabhängigen Vergleichsfahrten und vor allem durch unsere Kunden belegt. Mit effizienzsteigernden Produktneuheiten legen wir nochmal nach: Diese Maßnahmen ermöglichen ein Kraftstoffeinsparpotenzial von nochmals bis zu 3,7 %* und noch mehr Nachhaltigkeit. Dabei bietet er hohe Nutzlast und überzeugt durch perfekte Aufbaufreundlichkeit. Auch der Komfort des TGX weiß zu beeindrucken: Der Fahrerarbeitsplatz ist aufgeräumt und der Ruhe- und Schlafbereich lädt zum Entspannen ein. So können Ihre Transportaufgaben immer bestens ausgerollt und mit

höchster Motivation erledigt werden. Das trägt auch zur Sicherheit bei – genauso wie unsere zuverlässigen Assistenzsysteme: Neben den klassischen Helfern punkten hier vor allem der neue Stauassistent und die Stop&Go Funktion des abstandgeregelten Tempomats ACC. Stausituationen können damit ermüdungsfrei bewältigt werden.

Sie können sicher sein: Der MAN TGX bringt Sie zuverlässig an Ihr Gewinnziel und fährt mit perfekt abgestimmten Dienstleistungen neue Erfolge für Sie ein. Besonders im digitalen Bereich haben wir noch einmal kräftig aufgerüstet: Connected Truck heißt die innovative und smarte Rundum-Vernetzung Ihres Fahrzeugs. Mit zahlreichen DigitalServices wie Fahrer-, Wartungs- und Flottenmanagement können Sie Ihren Truck heute noch kontrollierter, effizienter und wirtschaftlicher einsetzen.

Starten Sie durch!

Entdecken Sie mehr:
www.man.eu/mantg

* Für eine 4x2 TGX-Sattelzugmaschine mit 375 kW (510 PS). Im Vergleich zum Modelljahr 2021, mit Referenz-Lkw und TÜV SÜD-Begleitung. Bei MAN-Verbrauchsmessungen werden durch den unabhängigen Partner TÜV SÜD die Prüf-Methodik und die ordnungsgemäße Durchführung bestätigt.



**ERSTKLASSIGE
FAHRER-
FOKUSSIERUNG.**

SEITE 06-21



**HERAUSRAGENDE
EFFIZIENZ UND
WIRTSCHAFTLICHKEIT.**

SEITE 22-35



**OPTIMIERTE
FAHRZEUG-
VERFÜGBARKEIT.**

SEITE 36-41



**STARKE
PARTNERSCHAFT.**

SEITE 42-47

CONNECTED TRUCK

Außerdem:
ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME
SEITE 48-53

**WENN DAS TIMING
ENG IST ...**

**... ABER DIE
KABINE NICHT.**

ERSTKLASSIGE FAHRERFOKUSSIERUNG

ERGONOMIE FÄNGT BEIM EINSTIEG AN.

Der ergonomische Einstieg des MAN TGX sichert einen angenehmen Start in den Tag. Denn er befindet sich in der Mitte des Türausschnitts. Das erlaubt dem Fahrer, aufrecht ins Fahrzeug zu gelangen. Der Aufstieg ist treppenartig, so dass man alle Trittstufen im Blick hat. Die Gestaltung bietet Ihnen bereits beim Einsteigen ein deutliches Plus an Komfort und beim Aussteigen mehr Sicherheit. Die Einstiegsbeleuchtung macht Stufen und Umfeld zu jeder Tageszeit und bei jeder Witterung sichtbar, sobald die Tür geöffnet wird. Und auch an wichtige Details haben wir gedacht: einen besonders für den Offroad-Einsatz optimierten Einstieg mit einer rutschfesten Oberfläche und einer Gitterstruktur der Stufen, eine abwaschbare Türinnenverkleidung und einen Druckluftanschluss zum Beispiel. So finden Sand, Matsch und Kies schnell wieder den Weg nach draußen. Das schafft neben einem optisch positiven Eindruck Ihres Trucks auch ein gutes Gefühl in Pausenzeiten.

Um trotzdem unnötiges Ein- und Aussteigen zu vermeiden, haben wir MAN EasyControl entwickelt. In der Fahrertür befinden sich vier Bedienfelder, die komfortabel von außen

zu erreichen sind. Je nach Ausführung sind sie mit den wichtigsten Funktionen vorbelegt oder zum Teil individuell belegbar.

In der Kabine angekommen, haben Sie die Wahl zwischen verschiedenen Fahrersitzen, die jede Statur willkommen heißen. Der Verstellbereich der Längsverstellung ist vergrößert und bietet so Fahrern jeder Körpergröße die optimale Einstellung. Der Beifahrersitz zeichnet sich ebenfalls durch seine ergonomische Form und individuellen Einstellungsmöglichkeiten aus. Der Variositz zeigt sich besonders platzsparend: Wird er nicht gebraucht, lässt er sich dank Cinema-Funktion einfach einklappen.

Auch die Lenkradposition hat an Variabilität gewonnen: In der Ruheposition kann das Lenkrad vom Fahrer nach vorn in eine waagrechte Position geschoben werden, in Aktion ist selbst ein sehr steiler Lenkradwinkel wie im Pkw möglich. Das Ergebnis: ein Arbeitsplatz, der sich quasi in alle Richtungen für den Fahrer verbiegt. Und nicht umgekehrt.

MAN EasyControl: Vier von außen erreichbare Bedientasten bieten maximalen Komfort.



FAHRERHAUS ERSTER KLASSE.

Das Herzstück des MAN TGX ist die Fahrerkabine. Wir haben sie von Dach bis Fußraum neu konzipiert. Denn Komfort im Fahrerhaus bedeutet einfachere Arbeitsabläufe und eine schnellere Abwicklung Ihrer Transportaufträge. Perfekte Voraussetzungen für eine höhere Motivation beim Fahrer und damit eine Investition, die sich jeden Tag für Sie auszahlt. Bestes Beispiel dafür ist die völlig neue Bedienung des automatisierten Schaltsystems MAN TipMatic® direkt am Lenkstockschalter. Durch die neue Anordnung entsteht viel Freiraum.

Dieser wird durch eine Vielfalt an ausgeklügelten Verstaumöglichkeiten bestens ausgenutzt. Als besonders praktisch für den Fahreralltag erweisen sich dabei die Dachstauflächen über der Windschutzscheibe und Multifunktionsablagen bzw. herausziehbare, gesicherte Schubfächer im Mittelteil der Instrumentenanzeige.

Je nach Fahrerhaus sind dazu verschiedene Stauboxen, Ablagefächer und ein verbauter oder ausziehbarer Kühlschrank verfügbar. Im GX-Fahrerhaus zum Beispiel erwarten Sie insgesamt mehr als 1.100 Liter Stauraum – damit können Sie auch bei mehrtägigen Touren alles Nötige ordentlich unterbringen.

Ein weiteres Highlight der Kabine ist eine absolute Premiere: Der richtungsweisende MAN SmartSelect, der in Zusammenarbeit mit unseren Kunden entwickelt wurde, macht die Bedienung des Multimediasystems selbst in unruhigen Fahrsituationen zum Kinderspiel. Auch hier war es der Gedanke des Komforts, der uns dazu gebracht hat, auf ein Touchdisplay zu verzichten. Funktionen wie Karte, Musik, Kameras und mehr können so durch MAN SmartSelect mit komfortabler Handauflage angewählt werden. In unseren Fahrerhäusern gibt es noch viel mehr zu entdecken. Also, steigen Sie ein, machen Sie es sich bequem und genießen Sie Ihre Möglichkeiten.



Innovativer MAN SmartSelect zur Bedienung der Multimediasysteme



Geräumige Dachstauflächen mit Jalousie-Verschluß in der Mitte

Der MAN TGX bietet die Unterstützung, die Sie für sich und Ihre Fahrer suchen: MAN CruiseAssist, Spurwechsel-Kollisionsvermeidungs-Assistent, Spurrückführungsassistent, Abbiegehilfe, Spurwechselhilfe (LCS), Stauassistent, ACC Stop&Go, Spurverlassenswarner (LDW) und viele weitere Assistenz- und Sicherheitssysteme können Unfälle verhindern oder abmildern, die mitunter zu kostspieligen Schäden und enormen Zeitverlusten führen können. Mehr dazu im KAPITEL ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME.



Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView

Volldigitales Kombiinstrument mit 12,3-Zoll-Farbdisplay

Fahrerzentriertes, ergonomisches Cockpit

Mediasystem mit 12,3-Zoll-Farbdisplay

Multifunktionslenkrad mit integriertem Airbag

MAN SmartSelect – die Truck-optimierte Infotainmentsteuerung

ORDNUNG IN SICHT.

Die Verkehrssituation wird immer anspruchsvoller und unübersichtlicher. Im Gelände steht man von jeher stetig vor Herausforderungen, die die volle Konzentration des Fahrers fordern. Deshalb war es uns umso wichtiger, das Cockpit so fahrerfreundlich und überschaubar wie möglich zu gestalten. Displays und Bedienelemente sind nun räumlich voneinander getrennt, Ablesabstände und Erreichbarkeit dadurch ergonomisch optimal: Informationen sind im größeren Abstand platziert und damit besser zu erfassen, Funktionen farblich voneinander getrennt, Knöpfe und Schalter bequem zu erreichen. Der Fokus liegt ganz klar auf den wichtigsten Bereichen. Der Blick wandert ohne Ablenkung von der Straße zu den Anzeigen und wieder zurück. Ein weiterer Beitrag von MAN, um Fahrern das Arbeitsleben unkomplizierter und ermüdungsfreier zu gestalten.

Die Tasten zur Steuerung des MAN-Mediasystems und der MAN SmartSelect lassen sich einfach bedienen. Sämtliche Anzeigen wie Bedieneinheiten im gesamten Fahrzeug folgen einem einheitlichen Konzept. Symbole, Farben, Bedienung, Hinweis- sowie Warntöne und Design ziehen sich wie ein roter Faden durch das gesamte Cockpit. Schnellwahltasten sind individuell belegbar und beschleunigen die Abläufe. Zudem können Sie bei den Hinweisen zwischen 30 Sprachen wählen. Für die rein sprachliche Steuerung stehen sechs verschiedene Sprachen zur Auswahl. All das ist intuitiv zu erfassen. Schließlich wurde die Bedienung – besonders die der wegweisenden digitalen Komponenten – mit Fahrern für Fahrer entwickelt. Damit sie sich um wirklich wichtige Dinge kümmern können: die Ladung und den Transport auf jedem Terrain.

Das Beste aus Theorie und Praxis:
Im Bedienkonzept des MAN TGX treffen sich neueste wissenschaftliche Erkenntnisse und Ergebnisse intensiver Praxistests mit Fahrern.



Frei belegbare Direkteinsteigtasten mit Berührungssensor.



Zentral im Blickfeld des Fahrers: ein rein digital dargestelltes Kombiinstrument für die Anzeige von Fahrdaten, Assistenzsystemen, Warn- und Hinweisinformationen u. Ä. Seitlich: ein Sekundärdisplay für die Navigation durch das Infotainmentmodul.

Displays in idealer Ableshöhe und idealem Abstand

Bedienelemente in perfekter Erreichbarkeit

ALLES IM GRIFF.

Vollständig neu entwickelt wurde die Bedienung des automatisierten Schaltsystems MAN TipMatic® am rechten Lenkstockschalter. Das schafft nicht nur Platz zwischen den Sitzen, da die übliche Konsole neben dem Fahrersitz entfällt, sondern verbessert die Ergonomie und erhöht die Sicherheit. Ebenfalls in unmittelbarer Nähe – rechts neben dem Kombiinstrument – befindet sich der Schalter für die elektrische Feststellbremse. Damit ist sie optimal im Umfeld der Getriebebedienung und des Zündschlosses platziert. Sie kann jederzeit betätigt werden, kommt aber nun auch automatisch beim Abstellen des Fahrzeugs zum Einsatz und löst sich von selbst beim Anfahren. Eine weitere Idee, die Raum schafft, wo zuvor ein Hebel Platz finden musste. Eine weitere smarte Lösung für mehr Platz und Komfort, den MAN in dieser Klasse bietet. Und vor allem eine Wohltat, wenn sich um Sie herum alles dicht an dicht durch Straßen und Wege zwängt.



SMART IN FAHRT.

Speziell auf Trucks zugeschnittene Navigation, Radiosender von Standard bis digital, Videofunktion, Telefon und mehr – das Infotainmentsystem des MAN TGX ist Dreh- und Angelpunkt für Kommunikation und Unterhaltung. Es wird in verschiedenen Varianten geliefert: vom Einsteigermodell bis Navigation Professional. Für beste Aussichten sorgen das 7- oder das 12,3-Zoll-Display, jedes mit brillanter HD-Auflösung. Direkteinstiegstasten und ein Mediaeingang per USB gehören zur Basisausstattung, ab Advanced-Level können bis zu zwei Smartphones gekoppelt werden.

Gesteuert wird entweder über ein klassisches Bedienfeld mit Tasten oder mittels MAN SmartSelect (kombinierbar ab Variante Advanced 7 Zoll). Dabei trifft vertraute Handhabung auf innovativen Komfort. Das Ergebnis kann sich sehen und fühlen lassen, denn die hochwertigen Oberflächen bieten bei jeder Fahrt mit dem MAN TGX eine besondere Haptik.



Infotainmentsystem mit 12-Zoll-Display und MAN SmartSelect



Infotainmentsystem mit 7-Zoll-Display und MAN SmartSelect



Infotainmentsystem mit 12-Zoll-Display und Bedienfeld unterhalb des Sekundärdisplays



BEI MAN LIEGEN SIE RICHTIG.

Irgendwann muss auch mal Ruhe sein. Eine gute Atmosphäre. Ein gemütliches Umfeld. Im Schlafbereich des TGX erwarten Sie all das. In den langen Fahrerhäusern garantiert eine Mehrzonen-Kaltschaummatratze Komfort und wohlverdiente ruhige Träume. Der zugehörige 7-Zonen-Lattenrost mit Kopfverstellung ermöglicht verschiedene ergonomische Liegepositionen. So kann der Fahrer sein Bett zum Beispiel auch bequem als Couch zum Lesen oder Fernsehen nutzen.

Von dort aus lassen sich alle wichtigen Funktionen einfach über das Liegenbedienmodul regeln und überwachen: Licht, Verriegelung, Standheizung, Fenster – alles nur einen Knopfdruck entfernt. Genauso wie Radio, Musik, Umfeldkamera und wichtige Informationen über den aktuellen Stand von Batterie oder Lenkzeit. Das Infotainmentsystem ist auch über die MAN Driver App bequem zu bedienen. Persönliche Gegenstände finden in den zahlreichen Staufächern ihren Platz: Schließlich steht dem Fahrer hier ein Volumen von 1.148 Litern im GX-Fahrerhaus zur Verfügung. Besondere Innovation hier: Ein modular aufgebauter Staukasten kann komplett unter das Bett geschoben werden und ist wahlweise mit einem Kühlschrank, einer Schublade oder einer Staubox bestückbar.

Für angenehme Temperatur- und Luftverhältnisse sorgen Standklimaanlage und Wasserzusatzheizung. Dabei funktioniert die elektrische Standklimaanlage ohne Kälte-

speicher, der während des Fahrbetriebs aufgeladen werden müsste, und ist somit jederzeit einsatzbereit. Selbst im Sommer hält sie bis zu elf Stunden angenehm kühl. Während der Fahrt sorgt übrigens die MAN Climatronic für eine vollautomatische Regelung der von Ihnen gewünschten Temperatur. Auch eine angenehme Temperaturschichtung im Fahrerhaus ist gesichert, da Fußraum und Kopfbereich gesondert geregelt werden. Perfekt für kühle Köpfe und warme Füße. Lärm und Licht müssen allerdings draußen bleiben: Zusätzliche Boden- und Rückwanddämmung sowie optimierte Wärmeisolierung in den großen Fahrerhäusern und überlappende Schienen für die Frontscheibenvorhänge machen wirklich erholsamen Schlaf möglich. Und den brauchen Sie, um alle neuen Herausforderungen in Zukunft bestens ausgeruht zu meistern.

Löwenemblem auf Teilledersitzen und neue Vorhänge. Mit einem ausdrucksstarken, gestickten Löwenemblem auf den Kopfstützen der Teilledersitze und neuen praktischen Vorhängen wird der Aufenthalt im Fahrzeug noch angenehmer.

Der neue Vorhangstoff ist strapazierfähiger und wird für beide Innenraumfarbwelten in der gleichen Farbe geliefert. Der Quervorhang wird in einem durchgehenden Teil ausgeführt, der Liegenbereich kann noch lichtdichter abgedunkelt werden.

- 1 Kühlschrank an Bord
- 2 LED-Stauschrank-Außenbeleuchtung mit verschiedenen Farbprogrammen
- 3 Löwenemblem und neue Vorhänge
- 4 Entertainment: brillantes LED-Display



EINS IST SICHER: JEDE FAHRT MIT MAN.

Bei MAN gibt es für jeden Einsatz das richtige Fahrerhaus – bei jedem fährt ein Maximum an Sicherheit, Komfort und Ergonomie mit. Denn unsere Fahrerhäuser sind für ermüdungsfreies, konzentriertes Fahren, erholsame Pausen und maximalen Insassenschutz ausgelegt.

Alle Kabinen bieten optimale Sicherheit. Dafür sorgt zum Beispiel das Spiegelkonzept mit Haupt- und Weitwinkelspiegel, großem Rampenspiegel und Frontspiegel. Oder auch das neue digitale Spiegelersatzsystem MAN OptiView mit optimalem Überblick über die Verkehrssituation. Die beheizbare Frontscheibe (optional) ermöglicht den vollen Durchblick auch in der kalten Jahreszeit.

Für den MAN TGX stehen drei Fahrerhäuser zur Verfügung.

Neue, aerodynamisch optimierte Sonnenblende für MAN GX und GM Fahrerhäuser.

Die neue Design-Sonnenblende in Dunkelgrau veredelt die Frontansicht der Fahrerhäuser GX und GM. Sie verhindert, dass der Fahrer von einer hoch einfallenden Sonneneinstrahlung geblendet wird. Die aerodynamisch optimierte neue Gestaltung führt dazu, dass die A-Säule am Dach besser umströmt und ein verbrauchungünstiger Abriss des Luftstroms vermieden wird. Diese Verbesserung des Luftwiderstandsbeiwertes (cW-Wert) verringert den Kraftstoffverbrauch.



Aerodynamisch optimierte Sonnenblende

DREIFACH GROSSARTIG.



FAHRERHAUS GX: DAS MAXIMALE

(breit, lang, extrahoch)



FAHRERHAUS GM: DAS GROSSZÜGIGE

(breit, lang, mittelhoch)



FAHRERHAUS GN: DAS GERÄUMIGE

(breit, lang, normalhoch)

B X L (mm)	2.440 x 2.280	2.440 x 2.280	2.440 x 2.280
SCHLAFMÖGLICHKEITEN	2	2	1
SEGMENT	Fernverkehr	Fernverkehr	Sonderanwendungen Nahverkehr (zum Beispiel Baustoff- und Holztransport)
VORTEILE IM ÜBERBLICK	<ul style="list-style-type: none"> ▪ eines der größten Raumangebote Europas ▪ noch mehr Stehhöhe: 2.100 mm ▪ 2 Komfortbetten 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ volle Stehhöhe ▪ großzügiger Innenraum ▪ 2. Bett möglich 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ kompakte Größe ▪ komfortabler Durchstieg ▪ Komfortbett serienmäßig



NEUER BLICKWINKEL.

Mit dem innovativen digitalen Spiegeleratzsystem MAN OptiView kommt mehr Sicherheit auf die Straße. Denn MAN lässt nicht einfach nur die Spiegellarme entfallen und bildet die gesetzlich vorgegebenen Sichtfelder ab, sondern der Fahrer erhält bei kritischen Fahrmanövern wie Rangieren, Abbiegen und Spurwechsel durch erweiterte Ansichten einen optimalen Überblick über die Verkehrssituation.

MAN OptiView leistet weitaus mehr als konventionelle Spiegelsysteme. Neben den gesetzlich vorgeschriebenen Sichtfeldern zeigt das digitale Spiegeleratzsystem speziell für verschiedene Fahrsituationen (z. B. Abbiegen, Rangieren, Autobahnfahrten) angepasste Ansichten. Funktionsweise und Darstellungskonzept des MAN OptiView sind damit optimal auf die Bedürfnisse der natürlichen menschlichen Wahrnehmung zugeschnitten und ermöglichen dem Fahrer, Verkehrsgeschehen und Fahrzeugumfeld visuell schnell zu erfassen, zuverlässig zu bewerten und sicher zu bewältigen.

Komponenten des Systems

- Fünf Kameras: Je zwei Kameras (Nahbereich und Weitwinkel) pro Fahrzeugseite über dem Türrahmen ersetzen Außenrück-, Weitwinkel- und Bordsteinspiegel. Eine Kamera an der A-Säule der Beifahrerseite ersetzt den Frontspiegel.
- Zusatzdisplays im Fahrerhaus links und rechts jeweils im Bereich der A-Säule
- Türsteuermodule für manuelle Einstellungen und Wechsel der Ansichten

Kamerasysteme

- Manuell einklappbare Arme (Seitenkameras)
- Filterung der Blendwirkung (z. B. durch tiefstehende Sonne oder rückwärtigen Verkehr)
- Spritzwassergeschützt mit geführtem Luftstrom für eine gleichbleibend gute Bildqualität auch bei Regen
- Automatisch beheizte Seitenkameras (abhängig von der Außentemperatur) für klare Bilder auch bei Frost

Displays

- HD-Qualität (Auflösung 1.920 x 1.080 px)
- Display 1, Fahrerseite, 12 Zoll
- Display 2, Beifahrerseite, 15 Zoll
- Helligkeit und Kontrast der Displays 1 und 2 passen sich automatisch der Umgebungshelligkeit an. Zusätzlich ist die Display-Helligkeit auch manuell einstellbar, z. B. für Nachtfahrten
- 12-Zoll-Display des MAN Mediasystems: Anzeige des Frontkamerabilds automatisch bis ca. 10 km/h Fahrgeschwindigkeit (Split-Screen-Darstellung möglich)

- 1 Display Fahrerseite
- 2 Display Beifahrerseite
- 3 Anzeige des Frontkamerabilds automatisch bis ca. 10 km/h Fahrgeschwindigkeit (Split-Screen-Darstellung möglich)



WENN DIE **LEISTUNG**
HOCHGEHT ...

... ABER DER
VERBRAUCH
NACH UNTEN.

HERAUSRAGENDE EFFIZIENZ UND WIRTSCHAFTLICHKEIT





POWER AUF GANZER STRECKE.

Damit Sie aus unseren leistungsstarken Motoren das Optimum herausfahren können, haben wir verschiedene digitale Werkzeuge für Sie parat. Als Unterstützung auf jeder Fahrt bieten wir unter anderem MAN EfficientCruise® an: Der GPS-gestützte Tempomat analysiert den Streckenverlauf und ermittelt automatisch die wirtschaftlichste Fahrweise und Geschwindigkeit. Dabei werden die gewählte Route aus dem Navigationssystem und Geschwindigkeitslimits berücksichtigt. Eine von vielen MAN-Ideen, die Sie Ihrem Unternehmensziel näherbringen.

Die besondere Effizienz der MAN-Fahrzeuge spiegelt sich in Preetests und Ihren Erfahrungen wider. Aber Stillstand heißt Rückschritt: deswegen wartet der MAN TGX mit neuen kraftstoffsparenden Maßnahmen für Fernverkehrsfahrzeuge auf.

Dynamische Drehmomentanpassung.

Abhängig von Drehmoment und Drehzahl gibt es im motorenspezifischen Verbrauchskennfeld Bereiche, in denen der Motor am effizientesten, also mit dem geringsten Kraftstoffeinsatz pro abgegebener Kilowattstunde, betrieben werden kann. Die intelligente dynamische Drehmomentanpassung von MAN bringt die Betriebsparameter des Motors automatisch in diese Bereiche. Im Fahrprogramm Efficiency Plus wird in diesem Zusammenhang das Drehmoment automatisch abgesenkt. Voraussetzung ist, dass durch die Absenkung kein Schaltvorgang provoziert wird.

Die Funktion ist mit und ohne MAN EfficientCruise® nutzbar, sowohl im Tempomatbetrieb als auch beim freien Fahren.

Zusätzliche Drehzahlabenkung um 50 min⁻¹ bei MAN EfficientRoll

Die Getriebefunktion MAN EfficientRoll schaltet bei leichten Gefällestrecken das Getriebe automatisch in Neutralstellung N und trägt so zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei. Während der Rollphasen läuft der Motor vom Getriebe getrennt mit nur noch 550 Umdrehungen pro Minute weiter (normale Leerlaufdrehzahl ist 600 U/min). Weniger Umdrehungen bedeuten auch weniger Kraftstoffverbrauch, die Effizienz Ihres TGX wird dadurch weiter verbessert.

Wirtschaftliche Fahrweise – erweiterte Funktionalität Perform.

Der digitale Service Perform unterstützt den Fahrer bei der Optimierung der Wirtschaftlichkeit seiner Fahrweise. Jetzt stehen mehr Funktionen und Informationen zur Auswertung der Effizienz des Fahrzeugeinsatzes zur Verfügung. Perform wertet alle relevanten Fahrzeugdaten im Hinblick auf die Wirtschaftlichkeit der Fahrweise aus. Der Dienst erweitert die Einsatzanalysedaten von Essentials (z. B. durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch) und liefert darüber hinaus wichtige Fahrzeugdaten, beispielsweise über die Nutzung des Tempomaten oder der Betriebsbremse.



BEWÄHRTES NOCH BESSER: MAN **D26** UND **D38** MOTOREN.

MAN D26 und D38:

- verbessertes Common-Rail-Einspritzsystem
- optimiertes Thermomanagement

Beim MAN D26 lautete unsere Devise: „Da geht noch mehr“. Trotz des gleichbleibend niedrigen Verbrauchs führt die Leistungskurve klar nach oben: Er bietet 80 kg höhere Nutzlast, 10 PS mehr und ein höheres Drehmoment von +100 Nm, um Ihr Unternehmen nach vorn zu bringen.

Der MAN D38 für den MAN TGX ist und bleibt das Kraftpaket unter den MAN-Motoren. Mit seinen drei Leistungsstufen von 397 kW (540 PS), 427 kW (580 PS) und 471 kW (640 PS) nimmt er es mit der schwersten Ladung und der größten Steigung locker auf.

Fit für die neuen Werte sind beide Varianten, die zusätzlich zur AGR (Abgasrückführung) über das SCR-System (Selective Catalytic Reduction) verfügen, das nachmotorisch NOx-Emissionen neutralisiert. Innermotorisch wird es durch das verbesserte Common-Rail-Einspritzsystem und ein optimiertes Thermomanagement unterstützt. Unsere Rundum-Lösung für freie Fahrt in die Zukunft.



Die MAN-Strategie für Euro 6: hocheffiziente Abgasreinigung durch exaktes Zusammenspiel von innermotorischer und nachmotorischer Technik.



FORTSCHRITT LEICHT GEMACHT: DER **MAN D15.**

Die Motorreihe MAN D15 kommt ganz ohne AGR aus. Eine weiterentwickelte SCR-Technik und eine problemlose Verfügbarkeit von AdBlue® machen es möglich: Rein nachmotorische Abgasbehandlung durch den SCR-Katalysator und das Filtersystem MAN CRT (Continuously Regenerating Trap) sorgen hier für saubere und vor allem gesetzeskonforme Verhältnisse.

So sparsam wie er sich beim Thema Emissionen zeigt, so verhält er sich auch bei den Servicekosten. Denn der einfachere Aufbau sichert eine noch schnellere und damit günstigere Wartung.

Dazu kommt der MAN D15 deutlich kompakter und schlanker daher. Zusammen mit dem optimierten Achsgetriebe konnte das Gewicht reduziert und damit die Nutzlast erhöht werden. Für ein deutliches Mehr an Ladung.

Für alle MAN-Motoren gilt: Die Effizienz steht an erster Stelle. Wir können sie nur noch durch eine Komponente verbessern: den Fahrer. Zum einen mittels Effizienzanzeigen und Assistenzsystemen wie dem GPS-gestützten Tempomat MAN EfficientCruise®, der den Streckenverlauf erfasst und die Geschwindigkeit auf eine wirtschaftliche Fahrweise hin anpasst. Zum anderen durch maßge-

schniderte Fahrertrainings, die auf den Daten Ihres individuellen MAN beruhen. Denn diese können stetig digital erfasst und analysiert werden. Die ideale Basis für ein perfektes Zusammenspiel von Mensch und MAN.



IM MAN TGX IST EFFIZIENZ VORPROGRAMMIERT.

Mit MAN TipMatic® hat MAN bei der Effizienz noch mal einen Gang zugelegt. Denn damit erkennt das Fahrzeug automatisch die Last- und Neigungsbedingungen und optimiert die Schaltstrategie. MAN TipMatic® wählt bei Leerfahrten oder maximaler Beladung immer automatisch den optimalen Gang zum Anfahren. Zum anderen sorgen die große Getriebespreizung und die Softwarefunktion zur Neigungserkennung für ein ausgezeichnetes Anfahrverhalten. Die Funktion „SmartShifting“ ist eine Weiterentwicklung des bekannten „SpeedShifting“ und minimiert unter anderem Zugkraftunterbrechungen bei Schaltvorgängen am Berg. „Idle Speed Driving“ ermöglicht das komfortable Fahren bei Leerlaufdrehzahl. Mit dieser Funktion kann der Fahrer den Lkw besonders exakt und feinfühlig rangieren oder komfortabel im zäh fließenden Verkehr auf der Autobahn „mitfließen“ lassen. Und wenn sich der Truck einmal auf Schnee oder feuchtem, losem Untergrund festgefahren hat, erleichtert die Freischaukelfunktion das Anfahren durch das besonders schnelle Öffnen und Schließen der Kupplung. Außerdem enthält MAN TipMatic® vorprogrammierte Fahreinstellungen für verschiedene Einsatzsituationen, wie das kraftstoffsparende Efficiency-Programm, den Rangiermodus Manoeuvre, die Programme für Schwertransporte und den Performance-Modus für ein agileres Fahrverhalten. Damit Ihr Truck immer und überall Spitzenwerte für Sie einfährt.

MAN TipMatic® 12 für Motor D26 jetzt auch bei 4 x 2 Standard-Sattelzugmaschine.

Das Schaltsystem MAN TipMatic® basiert bei allen TGX Standard-Sattelzugmaschinen zukünftig ausschließlich auf dem 12-Gang-Getriebe. Die MAN TipMatic® 12 bietet deutliche Mehrwerte bei nutzlast- und verbrauchssensiblen Einsätzen.

Das 12-Gang-TipMatic-Getriebe verfügt über 12 Vorwärtsgänge und zwei Rückwärtsgänge. Es kann als Direct- oder Overdrive-Getriebe ausgeführt werden. Das automatisierte Schaltgetriebe übernimmt selbstständig Kupplungs- und Schaltvorgänge. Softwaregesteuert ermittelt das Schaltsystem MAN TipMatic® in Verbindung mit der Last- und Neigungserkennung stets die optimale Anfahr- und Schaltstrategie.

Die innovative Funktion SmartShifting ermöglicht bei Bedarf besonders schnelle Gangwechsel mit minimalen Zugkraftunterbrechungen und steigert somit die Effizienz Ihres TGX. Durch die Bauweise als Drei-Wellen-Getriebe hat das Getriebe ein niedriges Leergewicht und eine hohe Übertragungseffizienz.

DER MAN TGX KENNT JEDEN HÜGEL – UND DEN **PASSENDEN GANG** DAZU.

Weil keine Straße nur horizontal verläuft: der GPS-gestützte Tempomat MAN EfficientCruise® erfasst den Streckenverlauf mit Steigungen und Gefällen, jetzt auch unter Berücksichtigung der gewählten Navigationsroute. So kann das System die Gangstufe und die Fahrgeschwindigkeit noch stärker im Sinne einer wirtschaftlichen Fahrweise anpassen. Rückschaltungen werden – wann immer es sinnvoll ist – unterdrückt. Das sorgt für weniger Zugkraftunterbrechungen und spart Kraftstoff.

Dabei nutzt der MAN EfficientCruise® die dynamische Veränderung der Bewegungsenergie, so werden zum Beispiel bei Steigungen unnütze Rückschaltungen vermieden. Ist die Funktion „Eingriff Infrastruktur“ aktiviert, werden erweiterte Kartendaten wie Merkmale der Verkehrsinfrastruktur (Kurven, Kreisverkehre, Ausfahrten und Geschwindigkeitsbegrenzungen) für die Berechnung einer energieeffizienten Fahrweise verwendet. Zusätzlich reduziert das System situationsbedingt – und frühzeitiger, als ein Großteil der Fahrer dies machen würde – die Antriebsleistung bei aktivierter Fahrgeschwindigkeitsregelung, um einen möglichst kraftstoffsparenden Geschwindigkeitsabbau zum Beispiel bei der Anfahrt in einen Kreisverkehr zu erreichen.

Noch mehr intelligente und effizienzsteigernde Funktionen hält der MAN EfficientCruise® bereit: Das dynamische Segeln wechselt in flachem Gelände automatisch zwischen Beschleunigen und Rollen. Dabei werden verstärkt die verbrauchsgünstigsten Betriebsbereiche des Motors anstelle der vergleichsweise ungünstigeren unteren Teillastbereiche genutzt.

Und es gibt ganz konkrete Unterstützung für den Fahrer: Im Modus „Variable Höchstgeschwindigkeit“ regelt dieser die Geschwindigkeit manuell über die Betätigung des Fahrpedals – der MAN EfficientCruise® berechnet aber im Hintergrund immer noch die kraftstoffsparendsten Fahrmodi. Darauf basierend werden im Display des Kombiinstrumentes Handlungsempfehlungen in Form von Meldungen und kleinen Symbolen angezeigt, die dem Fahrer helfen, noch wirtschaftlicher zu performen.



AUF EFFIZIENZ EINGESTELLT.

Immer auf der Höhe.

Der MAN TGX wird in normal hoher Ausführung, in mittlerer Bauhöhe mit guter Bodenfreiheit und als Ultra-low-Version mit extrem niedriger Rahmenoberkante für den Volumentransport geliefert.

Komfort? Mit Sicherheit.

Alle Komponenten des MAN TGX Fahrwerks sind auf Komfort, Sicherheit und optimale Wirtschaftlichkeit abgestimmt. Die Hypoid-Antriebsachse überzeugt durch ihr geringes Eigengewicht, eine hohe Tragfähigkeit, einen großen Leistungsbereich und lange Ölwechselintervalle. Außerdem sind die Motoren der Baureihen MAN D26 und MAN D38 für Wartungsintervalle von bis zu 140.000 km ausgelegt.

Ideal für Langstrecken – und noch längere.

Der kompakte Batteriekasten und der im Heck angeordnete Luftkessel sorgen für maximales Tankvolumen. Beim Kombi-Kraftstoffbehälter aus korrosionsbeständigem Aluminium sind es insgesamt 1.380 Liter. Diese Version mit einer Trittstufe verfügt über eine serienmäßige Beheizung der AdBlue®-Kammer und ermöglicht eine optimale Bau-raum-Ausnutzung im Vergleich zu zwei einzelnen Tanks. Durch Kunststoffinnenbeschichtung der AdBlue®-Kammer im Alubehälter, Schallwandtechnologie und optimierte Ausführung von zum Beispiel Einfüllstutzen, Füllstandsgeber und Entlüftung wurden die Tankausführung insgesamt und auch die Langlebigkeit sowie die Optik verbessert. Der Gewichtsvorteil bei einer Aluminiumausführung beträgt ca. 30 % gegenüber Stahlkraftstoffbehältern.

Außerdem fasst der X-Lenker den Dreieckslenker und den Stabilisator in einem Bauteil zusammen und sorgt so nicht nur für hervorragende Fahrstabilität und Spurtreue, sondern durch das geringere Fahrzeuggewicht auch für eine höhere Nutzlast.



ERFOLG IST EINE FRAGE DES ANTRIEBS: HY-1344.

Für den Fernverkehr bis 44 t zGG kommt eine Hypoidachse mit wirkungsgradoptimiertem Achsgetriebe in den Übersetzungen 2,31 bis 2,85 zum Einsatz. Das besonders lange Achsübersetzungsverhältnis von $i = 2,31$ senkt bei Standard-Fernverkehrsfahrzeugen die Drehzahl bei der Auslegungsgeschwindigkeit um rund 100 min^{-1} gegenüber der bisher längsten Achse ($i = 2,53$). Die niedrigere Auslegungsdrehzahl senkt den Kraftstoffverbrauch.



WENN SIE DIE
RUHE BEWAHREN ...



... ABER IHR
TRUCK IMMER
IN ACTION IST.

OPTIMIERTE FAHRZEUGVERFÜGBARKEIT

EINSATZ NONSTOP.

Nur ein laufender Truck ist ein guter Truck. Ungeplante Standzeiten – und damit Zeit- und Verdienstverluste – möchte man am liebsten aus dem Arbeitsleben streichen. Der MAN TGX steht auch in diesem Punkt ganz auf Ihrer Seite. Er bringt von Anfang an das typische MAN-Höchstmaß an Qualität mit, so dass er einfach nicht zu stoppen ist. Brauchen Sie uns, sind wir sofort für Sie da. Geht es nicht weiter, navigieren wir Sie auf der direktesten Route zurück Richtung „Weiter geht’s!“. Wir setzen alle Hebel in Bewegung, damit Sie immer mobil bleiben. Kurz: Wo ein MAN-Mitarbeiter ist, da ist auch ein Weg.

MAN ServiceCare zum Beispiel überzeugt durch vorausschauende Planung und eine intelligente Bündelung von Wartungsterminen. Das proaktive Wartungsmanagement gehört zu den MAN DigitalServices und informiert die Werkstatt, wenn die Fahrzeuganalysen Handlungsbedarf anzeigen. Sie werden dann per E-Mail kontaktiert und können einen Werkstatttermin vereinbaren, noch bevor es zu Ausfällen kommt. Auch was die Finanzierung betrifft, können Sie sich auf MAN verlassen: MAN Financial Services unterstützt Sie dabei, finanziell mobil zu bleiben. Zusätzlich können Sie mit dem Mietangebot MAN Rental für Trucks flexibler auf Engpässe oder höheren Bedarf reagieren. Alles, damit Sie den Kopf frei haben und immer in Fahrt bleiben.



SCHON WIEDER ZUVERLÄSSIG.

Zum wiederholten Male konnte der TÜV-Report Nutzfahrzeuge bestätigen: Lkw von MAN überzeugen mit Topqualität. Besonders in der Langzeit-Zuverlässigkeit belegen die vier- und fünfjährigen Trucks unserer Flotte Spitzenplätze. Die früheren Auszeichnungen haben uns angespornt, noch besser zu werden. Erfolgreich, denn der Anteil der mängelfreien Fahrzeuge bei den Hauptuntersuchungen hat sich weiter erhöht. Unsere Zuverlässigkeit hat viele Quellen. Eine davon ist das stetig wachsende LED-Angebot bei den Beleuchtungseinrichtungen des Fahrzeugs.

Eine andere ist unsere Liebe zum Detail. Ein Beispiel dafür ist die Stromversorgung des MAN TGX, für die wir nur so viele Kabel verlegen, wie für Ihre spezielle Ausstattung nötig ist – keine Leitung zu viel. Die Leitungen selbst werden nun durch noch flexiblere und elastischere Materialien geschützt. Verbindungsstellen wurden reduziert. Insgesamt konnte der Leitungsquerschnitt verringert werden, was sich positiv auf das Gewicht und damit auf die Nutzlast auswirkt, die Ihnen zur Verfügung steht.

Weitere Vorteile der modularen Kabelstrangarchitektur sind, dass Kundenwünsche ganz einfach berücksichtigt und Reparaturen durch vorgefertigte Sets schnell durchgeführt werden können. Das Ergebnis: verkürzte Ausfallzeiten bei einem insgesamt leistungsstärkeren Bordnetz.



DER SCHNELLSTE WEG IST DER DATENWEG.

Regelmäßige Wartung ist das A und O. Reparaturen sind deutlich schneller durchgeführt und durch eine optimal eingestellte Fahrzeugtechnik kann sogar der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden. Wir nehmen Ihnen die Organisation mit MAN ServiceCare gern ab. Dafür werden die Daten Ihrer Fahrzeuge entsprechend Ihrer gebuchten digitalen Dienste online an das MAN-Wartungsdatenportal übertragen. Auf dieser Basis plant Ihr Servicestützpunkt alle nötigen Wartungen, informiert Sie telefonisch über anstehende Termine und koordiniert gemeinsam mit Ihnen die Durchführung. Sie können sich auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren und wir sorgen dafür, dass Ihre Fahrzeuge für alles bereit sind.

Sind Sie unterwegs, ist schnelle und einfache Kommunikation das beste Mittel, Ihr Geschäft in Bewegung zu halten. Dafür gibt es die MAN Driver App. Durch die darin enthaltene MAN-Stützpunktsuche oder die direkte Identifikation von Kontrollleuchten und Schaltern per visueller Symbolerkennung (Quick Manual) haben Sie immer einen

MAN-Profi im Smartphone-Format zur Hand. Vor der Abfahrt kann der Fahrer mittels einer vorgegebenen Checkliste Schäden und Mängel am Fahrzeug per App dokumentieren, unterschreiben und speichern. Die dokumentierten Schäden aus der Abfahrtskontrolle können vom Flottenmanager auf der RIO Plattform eingesehen, als PDF-Dokument heruntergeladen und – über MAN ServiceCare – direkt an den richtigen MAN-Servicestützpunkt weitergeleitet werden. Im Fall der Fälle können Informationen und Bildmaterial sofort an den Fuhrparkmanager übermittelt und der Mobilitätsservice MAN Mobile24 betätigt werden. Über den können Sie exakt übermitteln, wo Sie sich gerade befinden, und verfolgen, wann die Hilfe bei Ihnen ankommt.

Für noch mehr Unterstützung bieten sich unsere MAN-Serviceverträge an. Je nach Leistungspaket übernehmen wir Wartung oder auch zusätzlich Reparaturen für Sie – zu einem festen Preis, mit dem Sie rechnen können.



FREIE FAHRT FÜR IHRE ANFRAGEN.

Im Stau stehen Sie oft genug. Bei MAN haben Ihre Anliegen freie Bahn. Wir halten unsere Verfügbarkeiten hoch, damit Sie immer handlungsfähig bleiben. Termine bieten wir zeitnah und flexibel an, Ihre MAN-Servicepartner sind von früh bis spät erreichbar und über den Mobilitätsservice MAN Mobile24 können Sie uns rund um die Uhr in 28 Ländern erreichen. Ihre Kunden warten nicht, deshalb sind wir in allen Belangen für Sie da, wenn Sie uns brauchen.

80% aller relevanten Ersatzteile sind in unseren Werkstätten durchgängig erhältlich, 95% spätestens am Folgetag. Sonderteile stellen wir innerhalb einer Woche zur Verfügung. Mit langen Wartezeiten können wir allerdings nicht dienen.

WENN SIE NUR EINEN
TRUCK KAUFEN ...



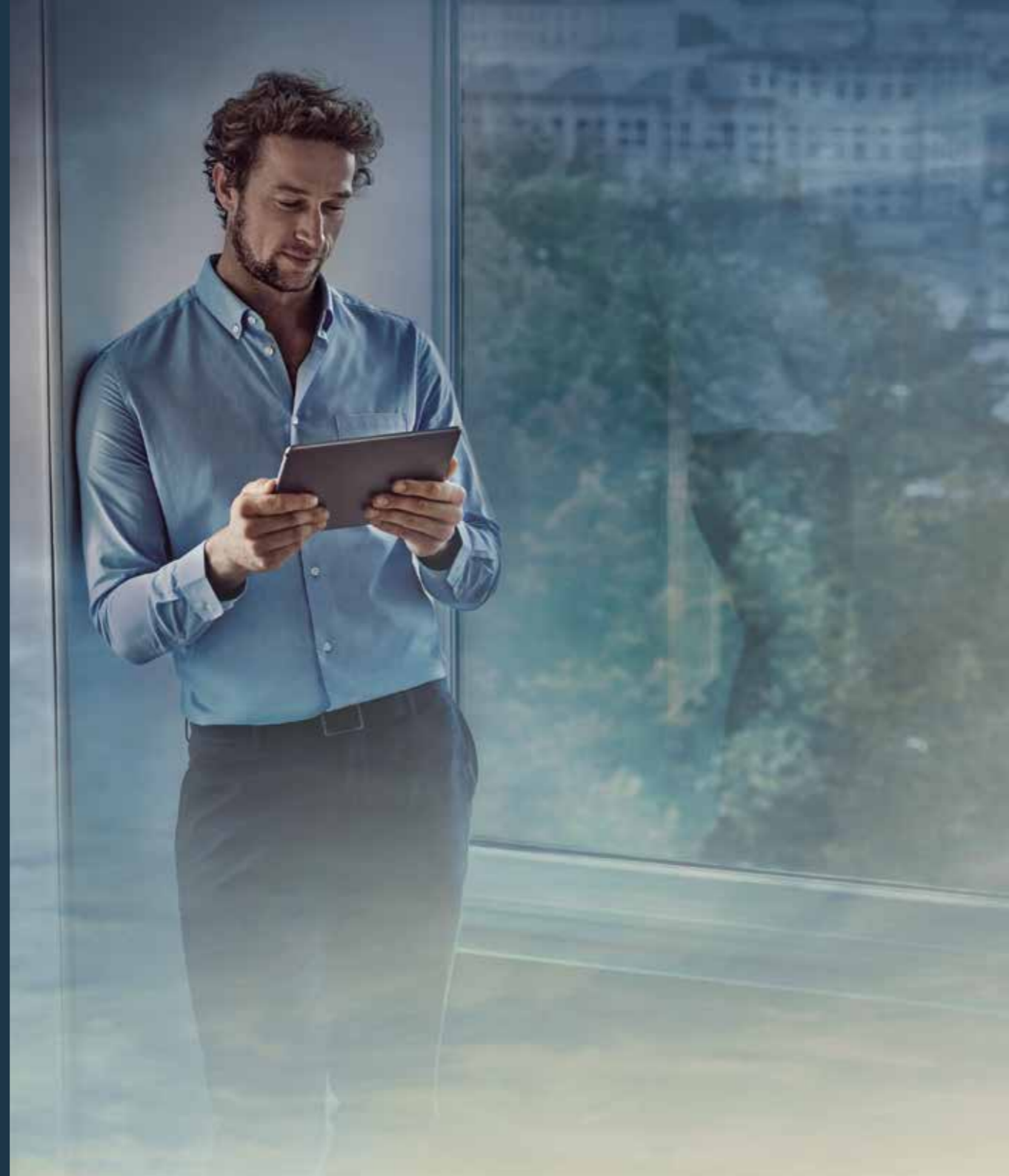
... ABER EINEN
ECHTEN PARTNER
BEKOMMEN.

STARKE PARTNERSCHAFT

NÄCHSTE ABFAHRT: MAN.

Wo auch immer Sie unterwegs sind, unsere Lösungen finden Sie gleich um die Ecke. An 1700 Stützpunkten weltweit sind wir von morgens bis abends für Sie da. Dabei bleiben wir stetig auf dem Laufenden und wissen, was Sie bewegt: Denn Fahrzeugdaten und Kundenanfragen werden durchgängig systematisch analysiert, um für die Zukunft neue digitale Lösungen zu entwickeln. Kontinuierlich übermittelte Fahrzeugdaten und intelligente Datenanalysen sind das Fundament für das stetig wachsende Leistungsangebot exklusiver und auf Kundenbedürfnisse zugeschnittener, digitaler Lösungen: Die es Ihnen ermöglichen, das meiste aus Ihrem Truck zu holen – ganz egal ob Sie Fahrer, Flottenmanager oder Business-Partner sind!

Kurz: Ihre Herausforderungen sind unsere Herausforderungen und wir arbeiten an zeitgemäßen und passgenauen Antworten, noch bevor Sie bei uns vorfahren. Persönlich, kompetent und in der Reihenfolge, die für Sie wichtig ist.



SERVICE NACH WAHL. PERSÖNLICH UND DIGITAL.

Kann auch Ihr Unternehmen von der zunehmenden Digitalisierung in der Logistik profitieren? Wir sind davon überzeugt und deshalb möchten wir Ihnen einen kurzen Einblick geben, wie Sie mit cleveren digitalen Lösungen die **drängendsten Herausforderungen Ihrer Branche leichter meistern**.

Vor allem der hohe Kosten- und Zeitdruck macht das Arbeitsumfeld der Logistikbranche so anspruchsvoll wie kaum ein anderes. Jedes Fahrzeug Ihrer Flotte muss **maximal wirtschaftlich** betrieben werden. Dafür ist sowohl eine schonende Fahrweise als auch ein effektives Wartungsmanagement erforderlich. Mit einem vernetzten Lkw, allen relevanten Daten im Überblick direkt von Ihrem Schreibtisch aus sowie hilfreichen digitalen Diensten gewinnen Sie Raum, um sich ganz auf Ihr Kerngeschäft zu konzentrieren. Sie profitieren von:

- **mehr Effizienz,**
- **leichterem Arbeiten und**
- **geringeren Kosten.**

Das Beste: Dies ist keine Zukunftsmusik. **Mit den MAN DigitalServices können Sie schon heute damit starten.**

So einfach starten Sie in die digitale Welt: Das kostenfreie Basispaket Essentials fasst bereits wichtige Basiselemente aus vielen unserer Services für einen einfachen Start zusammen. Sobald die Fahrzeuge Ihrer Flotte in unserem Administrationsbereich angelegt und sichtbar sind, ist Essentials startklar. Damit haben Sie Zugriff auf den Flottenmonitor und die Einsatzanalyse mit zahlreichen nützlichen Funktionen wie die aktuelle Fahrzeugposition auf einer Karte, eine Fahrhistorie bis zu 10 Tage in die Vergangenheit sowie einer Einsatzanalyse auf Fahrzeugebene.

Alle weiteren digitalen Dienste unterstützen Sie bei der wirtschaftlichen und effizienten Verwaltung Ihres Fuhrparks in folgenden Bereichen:

- **Fahrzeugortung**
- **Wartungs- und Reparaturmanagement**
- **Tachographen- und Zeitmanagement**
- **Wirtschaftliches Fahren**
- **Fahrerunterstützung**
- **Over-the-Air Upgrades**

Aktuelle Informationen zu den MAN DigitalServices finden Sie auf unserer Website www.digital.man

AUF DEN **MAN TGX** KANN MAN BAUEN.

Große Aufbaufreundlichkeit, aufgeräumter Rahmen, hohe Nutzlast und souveränes Fahrverhalten: Der MAN TGX überzeugt bei größten Ansprüchen bis ins kleinste Detail. Das Portfolio reicht vom 4x2-Sattelfahrzeug bis hin zum 8x4-4-Fahrgestell oder zur 8x4/4-Schwerlastzugmaschine bis 250 t Zuggesamtgewicht. Neben der normal hohen Bauart sind auch die niedrige für Volumentransporte und die mittelhohe für Offroad-Anwendungen verfügbar. Für ideale Aufbaufreundlichkeit sorgt der stabile und biege-steife Rahmen aus hochfestem Feinkornstahl. Eine freie Rahmenoberkante, ein durchdachtes Lochraster und viele branchenspezifische Vorbereitungen machen den Aufbau und – falls notwendig – das nachträgliche Versetzen von Bauteilen so einfach wie möglich.

Daneben bietet Ihnen der MAN TGX weitere elektronische Schnittstellen für den Datenaustausch mit dem Aufbau. Neben der Schnittstelle hinter der Frontklappe ist jetzt auch eine Position hinter dem Fahrerhaus möglich.

Das MAN-Mediasystem ermöglicht es, Apps von Dritt-anbietern mit Aufbaufunctionalitäten zu integrieren. Und mit dem Aufbauherstellerportal ABBI (www.abbi.man-mn.com) finden registrierte Aufbauhersteller nun ihre Aufträge schon in einem frühen Stadium der Fahrzeugkonfiguration – so lässt sich die Auslieferung Ihres Komplettfahrzeugs genauer und sicherer planen und kalkulieren.

Die optionale Vollluftfederung mit vier weit außen liegenden Luftfederbälgen sorgt für optimale Fahrsicherheit und höchsten Fahrkomfort. Bei hohen Aufbauswerpunkten bietet die aktive Dämpferregelung CDC (Continuous Damping Control) hervorragende Fahrstabilität.

Der MAN TGX mit MAN D38 Motor übernimmt auch besonders schwere Aufgaben im Traktionsbereich. Mit Motorleistungen von 397 kW (540 PS) bis 471 kW (640 PS) eignet er sich bestens für Aufgaben mit hohen Zuggesamtgewichten wie zum Beispiel Baumaschinentransporte, schwere Kipperzüge und Schwerlasteinsätze.



WENN DER VERKEHR
UNBERECHENBAR IST ...



... ABER **IHR TRUCK** WEISS,
WAS GLEICH PASSIERT.



SCHUTZENGE INKLUSIVE.

Sicher zum Ziel und sicher nach Hause. Dieser Wunsch hat Vorfahrt. Neben dem Schutz von Fahrer und den anderen Verkehrsteilnehmern spielt auch die Wirtschaftlichkeit eine Rolle. Denn selbst wenn Fahrern und Fahrzeugen nicht viel passiert, passiert etwas: Kostbare Zeit für die Unfallaufnahme oder Ähnliches geht verloren. Um diese ungeplanten Standzeiten entspannt zu umfahren, haben wir den MAN TGX zu Ihrem persönlichen Sicherheitsexperten gemacht.

Der MAN TGX schützt durch das verstärkte Fahrerhaus sowie die aktive Wankstabilisierung. Warnt mittels Abbiege- und Spurwechselhilfe. Behält mit BirdView* beim Abbiegen oder Rangieren den Überblick. Er schaut für Sie dank Notbremsassistent und Lane Return Assist sogar ein wenig in die Zukunft. Je nach Fahrzeugtyp und Branche bieten wir Ihnen die passenden Systeme. Bei all der Unterstützung: Das letzte Wort hat immer der Fahrer, das ist sicher.

*Umfang MAN Individual

DAS SIND IHRE ASSISTENTEN.

Fernverkehrsassistent MAN CruiseAssist

Auf Autobahnen und autobahnähnlich ausgebauten Bundesstraßen mit baulicher Fahrspurtrennung steuert der Fernverkehrsassistent MAN CruiseAssist – und zwar über den gesamten zulässigen Geschwindigkeitsbereich – selbstständig Antriebsstrang sowie Bremse und Lenkung, verzögert nötigenfalls hinter einem anhaltenden Fahrzeug bis zum Stillstand und fährt nach kurzen Stopps von selbst wieder an. Der Fernverkehrsassistent führt das Fahrzeug kontinuierlich durch sanfte Lenkeingriffe. Dabei orientiert sich das System an den detektierten Fahrbahnmarkierungen.

Spurwechsel-Kollisionsvermeidungs-Assistent

Der Spurwechsel-Kollisionsvermeidungs-Assistent überwacht mit Hilfe von Radarsensoren die seitlichen Bereiche links und rechts neben der Fahrspur des Fahrzeugs. Erkennen die Sensoren eine Gefahrensituation, die bei Einleitung eines Spurwechsels drohen würde, wird der Fahrer frühzeitig gewarnt. Erfolgt dennoch ein Verlassen der vorgegebenen Fahrspur – auch bei Betätigung des Blinkers – lenkt der Spurwechsel-Kollisionsvermeidungs-Assistent über ein korrigierendes Lenkmoment das Fahrzeug in die Fahrspur zurück.

Spurverlassenswarner (LDW)

Beim Verlassen der Fahrspur wird der Fahrer akustisch gewarnt. Auf Wunsch in einer nicht abschaltbaren Ausführung.

Spurwechselhilfe (LCS)

Die Spurwechselhilfe LCS überwacht mit Hilfe von Radarsensoren bei einer Fahrgeschwindigkeit ab 50 km/h die seitlichen Bereiche links und rechts neben dem Fahrzeug – bis zu ca. 30 m nach vorn und 80 m nach hinten. Erkennen die Sensoren bei einem Spurwechsel eine Gefahrensituation, wird der Fahrer frühzeitig gewarnt, so dass er eine mögliche Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern verhindern kann.

Spurrückführungsassistent (LRA)

Beim Verlassen der Fahrspur lenkt das Fahrzeug über ein korrigierendes Lenkmoment in die Fahrspur zurück. Das Fahrzeug wird bis zum Erreichen der normalen Spurlage selbstständig gelenkt, die Fahrspur wird nicht kontinuierlich gehalten.

Abbiegehilfe

Die Abbiegehilfe überwacht mit Hilfe von Radarsensoren bei Fahrgeschwindigkeiten bis 30 km/h den schwer einsehbaren seitlichen Bereich neben dem Fahrzeug auf der Beifahrerseite. Erkennen die Sensoren bei einem Abbiegevorgang eine Gefahrensituation, wird der Fahrer frühzeitig gewarnt, so dass durch sein Eingreifen eine mögliche Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern verhindert werden kann.

Notbremsassistent EBA

Warnt den Fahrer vor einer drohenden Kollision und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung ein. Auf Wunsch in einer nicht abschaltbaren Ausführung.

MAN AttentionGuard

Der MAN AttentionGuard ist ein Aufmerksamkeitsassistent basierend auf dem Prinzip der Fahrspurüberwachung. Er erkennt frühzeitig, in den Grenzen des Systems, ab einer Fahrgeschwindigkeit von 60 km/h Anzeichen einer reduzierten Aufmerksamkeit des Fahrers. Eine sowohl optische als auch akustische Warnung unterstützt den Fahrer, seine Konzentration wieder auf das Fahrgeschehen zu lenken – wir helfen so, eine mögliche Unfallgefahr durch Verlassen der Fahrspur zu verringern.

Stauassistent

Auf Autobahnen oder gut ausgebauten Schnellstraßen steuert der Stauassistent selbstständig Antriebsstrang, Bremse und Lenkung. Er verzögert hinter einem anhaltenden Fahrzeug bis zum Stillstand und fährt von selbst wieder an.

ACC Stop&Go

Das ACC mit Stop&Go-Funktion regelt Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Verkehr automatisch. Die Wunschgeschwindigkeit wird gehalten, ohne dass das Fahrpedal betätigt werden muss. Der Lkw bremst selbstständig bis zum Stillstand und fährt bei kurzen Stopps auch selbst wieder an.

Fahrerairbag

Der im Lenkrad integrierte Airbag und der im Gurtschloss integrierte Gurtstraffer am Fahrersitz werden bei einem Aufprall durch ein gemeinsames Steuergerät aktiviert: Gibt es eine kritische Verzögerung des Lkw – zum Beispiel bei einem Aufprall – zünden die Treibsätze von Airbag und Gurtstraffer gleichzeitig.

Fernlichtassistent

Der Fernlichtassistent optimiert in Abhängigkeit von der Fahrsituation den Einsatz des Fernlichts. Er verhindert durch rechtzeitiges automatisches Abblenden des Fernlichts, dass entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge (bzw. deren Fahrer) geblendet werden.

Seitenkamerasystem (SCS)*

Das Seitenkamerasystem ist ein integriertes Kamerasystem zur Unterstützung bei Abbiegevorgängen. Es erleichtert dem Fahrer den Einblick in den schwer einsehbaren Bereich neben dem Fahrzeug (Beifahrerseite). Die Bildübertragung erfolgt auf einen optionalen Zusatzmonitor (nur bei Fahrzeugen mit konventionellen Spiegeln) an der Beifahrer-A-Säule oder auf das Mediadisplay.

Video-Abbiegehilfe (VTA)*

Eine Erweiterung der Objekterkennung gegenüber des Seitenkamerasystems (SCS) stellt die Video-Abbiegehilfe (VTA) dar: Objekte werden in einem Bereich 2,5 m x 6 m rechts neben dem Fahrzeug erkannt und der Fahrer zusätzlich zur Monitoranzeige noch durch eine akustische Anzeige über den im Fahrzeug verbauten Lautsprecher gewarnt.

Die Bildübertragung erfolgt auf einen Zusatzmonitor (nur bei Fahrzeugen mit konventionellen Spiegeln) an der Beifahrer-A-Säule. Zusätzlich leuchtet eine optische Anzeige auf und es gibt akustisches Signal.

Rundumsichthilfe (Bird View)*

Das Kamerasystem für 360°-Livesicht „von oben“ zeigt nahtlos bis zu vier Meter Fahrzeugumfeld bei Fahrzeugen mit Festaufbau (z. B. Lösch-, Getränke- oder Entsorgungsfahrzeuge). Die Stitch-&-Blend-Technik vereint vier Kamerablicke (Front, Heck, Links, Rechts, in Full-HD-Qualität) zu einem Bild in Vogelperspektive. Eine Besonderheit sind die je nach Fahrsituation selbstregelnden Bildausschnitte bei Rangiertempo (≤ 40 km/h), Blinkerstart (Spurwechsel) und Rückwärtsfahrt.



*Umfang MAN Individual.

In diesem Prospekt sind teilweise Ausstattungen abgebildet, die nicht zum Serienumfang gehören.

Das Klimatisierungssystem sowie der Kühlschrank des Fahrzeuges enthalten fluoridierte Treibhausgase (R134a / GWP 1430 mit bis zu 1,15 kg entsprechend 1,6445 t CO₂).

MAN Truck & Bus Schweiz AG

Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen
www.truckandbus.ch
www.va.man

Unsere Standorte:



Printed in Germany. Text und Abbildungen unverbindlich.

Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.