

# SCHAFFT JEDE MISSION AUSSER EMISSION.

Der MAN eTGE.



# IN DER STADT HEIMVORTEIL: DER MAN eTGE.

Emissionsfrei, effizient und leise.

Stadtverkehr und urbane Logistik sind im Wandel: Die Bevölkerung wächst, Schadstoff- und Lärmemissionen rücken in den Fokus, Null-Emissions-Zonen werden diskutiert. Zugleich steigen jedoch die Aufgaben und Anforderungen im Waren- und Verteilerkehr. Mit dem MAN eTGE bewältigen Sie diese Herausforderungen der Zukunft wesentlich leichter.

Denn der vollelektrisch angetriebene MAN eTGE fährt als kraftvoller und vielseitiger Transporter komplett emissionsfrei und nahezu geräuschlos. Das schont das Klima, verringert die Schadstoffbelastung der Luft und vermindert die Geräuschemission.

Dabei besticht der leistungsstarke MAN eTGE durch Funktionalität, Agilität und Effizienz, sodass er alle Aufgaben im urbanen Verkehr souverän meistert. Kein Wunder, denn im MAN eTGE bündeln sich 100 Jahre Nutzfahrzeugerfahrung und unser Know-how in Sachen alternative Antriebe.

Wir wissen, worauf es ankommt, denn anhand von umfassenden Kundenbefragungen und Studien haben wir die aktuellen und zukünftigen Anforderungen im urbanen Bereich genau analysiert. Mit dem MAN eTGE wurde so ein zuverlässiges, elektrisches Seriennutzfahrzeug entwickelt, das all diesen Anforderungen optimal gerecht wird. So stellen Null-Emissions-Zonen für den MAN eTGE kein Hindernis dar und sein flüsterleiser Betrieb ermöglicht flexible Einsatzzeiten praktisch rund um die Uhr.

Zudem senken Sie mit dem MAN eTGE von Anfang an Ihre laufenden Betriebskosten. Ob Energieverbrauch, Wartung, Versicherung, Steuern oder Maut, alles ist beim MAN eTGE deutlich niedriger. Je nach Laufleistung, Einsatzspektrum und staatlicher Förderung rechnen sich die Anschaffungsmehrkosten bereits nach wenigen Jahren. Hinzu kommt der Imagegewinn als innovatives Unternehmen, das als eines der ersten auf nachhaltige Elektromobilität setzt.





PULSE

WENN DANN  
SCHON MAL VOR.

MAN

M AN 9201

RAUFFER



# ELEKTRISCHE ENERGIE MIT MAXIMALER EFFIZIENZ UND POWER.

Mit seiner intelligenten Betriebsstrategie sorgt das innovative Antriebssystem des MAN eTGE, bestehend aus Elektromotor, Hochvoltbatterie, Leistungselektronik und Ladebuchse, für eine hocheffiziente Nutzung der elektrischen Energie.

## Batterie

Die Hochvoltbatterie verfügt über eine Leistung von 35,8 kWh und liefert die Energie für das emissionsfreie Fahren. Für die Funktionsfähigkeit der Batterie übernimmt MAN eine Garantie für 8 Jahre bzw. 160.000 km bei einer Restkapazität von 70 %. Unter dem Laderaum verbaut, sorgt die Batterie für einen niedrigen Schwerpunkt und eine optimale Gewichtsverteilung ohne Laderaumeinbußen im Vergleich zum Heck- oder Allradantrieb.

## E-Motor

Die permanenterregte Synchronmaschine liefert eine Peakleistung von 100 kW (136 PS). Das volle Drehmoment von 290 Nm steht Ihnen ab dem ersten Meter zur Verfügung und sorgt jederzeit für eine optimale Beschleunigung.



## Ladebuchse

Vom Laden an der AC-Wallbox über den Kurzstopp an einer DC-Schnelladesäule bis zum Nachladen an der nächsten 230-V-Steckdose: Mit dem eTGE sind Sie auf alle Stromanschlüsse vorbereitet.

## Klimakompressor und Heizung

Die serienmäßige 2-Zonen-Climatronic-Klimaanlage kann programmiert werden und sorgt für einen angenehm temperierten Innenraum.

## Leistungselektronik

Als Kommandozentrale steuert die Leistungselektronik alle Komponenten des Antriebssystems und ermöglicht einen optimalen Stromverbrauch.

# MASSGESCHNEIDERTE REICHWEITE.

Die Reichweite ist perfekt auf das Aufgabenspektrum im urbanen Verkehr abgestimmt. Zahlreiche Studien belegen hier eine durchschnittliche Tageslaufleistung von 60–80 km, die der MAN eTGE problemlos abdeckt. Nach dem WLTP-Testzyklus erreicht der MAN eTGE eine Reichweite von 110–115 km. Dem Wert liegt ein Fahrzyklus mit überwiegend hohen Geschwindigkeiten zugrunde. Ein gut geschulter Fahrer kann zusätzlich ein erhebliches Plus an Reichweite herausfahren. Sanftes Beschleunigen und ein gezielter Einsatz der Rekuperation senken den Energieverbrauch deutlich.



Während der Fahrt wird die Batterie in Schubphasen mittels Rekuperation auch zwischengeladen.



Die Energieflussanzeige informiert über den Ladezustand der Batterie sowie den Energiefluss zwischen E-Motor und Hochvoltbatterie.



# URBANES MULTITALENT.

Der eTGE ist ein idealer Partner für das innerstädtische Aufgabenspektrum im Handwerk, Waren- und Verteilerverkehr. Denn er packt an und bringt Sie emissionsfrei an Ort und Stelle. Sein nahezu geräuschloser Betrieb ermöglicht eine freie Fahrt bei Zufahrtsbeschränkungen sowie flexiblere und längere Einsatzzeiten. Hinzu kommt die umfangreiche Serienausstattung mit vielen Extras, die robuste Verarbeitung, die MAN-Qualität und der nahezu wartungsfreie Elektroantrieb, die zudem für eine lange Lebensdauer und niedrige Betriebskosten sorgen.

# BIS INS DETAIL EIN ECHTER MAN.

Als echter MAN bietet der eTGE nicht nur ein Höchstmaß an Funktionalität und Komfort, sondern er überzeugt zudem mit einer umfangreichen Serienausstattung, wie dem Fahrersitz *Comfort Plus*, einer beheizbaren Frontscheibe, dem Infotainmentsystem *MAN Media Van Navigation*, Tempomat, Rückfahrkamera sowie LED-Scheinwerfern. Zudem sorgen serienmäßige Assistenzsysteme für ein Plus an Sicherheit.



## Notbremsassistent EBA

Nähert sich der MAN eTGE einem Hindernis und der Fahrer reagiert nicht, warnt ihn der Notbremsassistent und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung ein.



## Flankenschutz- Assistent

16 Ultraschallsensoren messen den Abstand zu Hindernissen im Umfeld des MAN eTGE und warnen im Notfall vor Objekten rings um das Fahrzeug. Ein Blick ins Display ermöglicht den 360°-Rundumblick vom Fahrersitz aus und zeigt eine eventuelle Kollisionsgefahr in der geplanten Fahrspur. Zusätzlich warnt ein akustisches Signal vor Kollisionen.



## Aktiver Spurhalteassistent

Sobald sich andeutet, dass das Fahrzeug ungewollt die Fahrspur verlässt, greift der aktive Spurhalteassistent durch regulierendes Gegenlenken ein und hält es in der Spur. Eine selbstständige Aktivierung erfolgt ab einer Geschwindigkeit von 65 km/h und funktioniert selbst bei schlechten Wetterverhältnissen und Dunkelheit.



## Rückfahrkamera

Für den primären Einsatz im urbanen Verkehr verfügt der MAN eTGE serienmäßig auch über eine Rückfahrkamera. Auf dem 8 Zoll großen Farbdisplay behält der Fahrer so seine Umgebung stets im Blick, auch wenn es mal eng hergeht. Das hilft, Anfahrtschäden zu vermeiden, und schont Nerven und Geldbeutel.

In den Fahrzeugklassen N1, N2 und M2 wird das Kältemittel R134a verwendet. Der GWP-Wert des verwendeten Kältemittels beträgt 1.430. Die Füllmengen sind abhängig vom Klimakompressor und variieren zwischen 560–590 Gramm.



# JEDERZEIT VOLLE POWER – IHRE LADEOPTIONEN.

## Überall laden

Die innovative Ladetechnik des MAN eTGE bietet in ein Höchstmaß an Flexibilität und Komfort. Dabei stehen Ihnen, je nachdem wie schnell es gehen soll, drei Möglichkeiten an Ladetechniken zur Verfügung: über das mitgelieferte Ladekabel an der 230-V-Steckdose, per AC-Wallbox oder eine DC-Aufladung via Combo-Steckdose.

## AC-Laden mit Wallbox

An der praktischen AC-Wallbox (7,2 kW) laden Sie Ihren MAN eTGE in nur 05:20 h komplett auf 100 % Ladezustand auf. Die AC-Wallbox können Sie als Zubehör bequem über MAN bestellen.

## Schnellladen mit Gleichstrom

Das DC-Aufladen ermöglicht eine blitzschnelle Aufladung an der Combo-Steckdose CCS (40 kW) in nur 45 Minuten auf 80 % Ladezustand. So können Sie Ihren eTGE auch während der Tour mal ganz einfach in der Mittagspause aufladen.



# MAN TRANSPORT SOLUTIONS

Auf dem Weg zur Elektromobilität stehen Flottenbetreiber vor einigen Herausforderungen, die über das eigentliche Fahrzeug hinausgehen. Neben der gewohnten Unterstützung bei Service und Wartung Ihres Fuhrparks bieten wir Ihnen durch unsere spezialisierten Berater maßgeschneiderte Lösungen zu Fragen rund um den Einsatz und die Routenplanung von Elektrofahrzeugen sowie die notwendige Ladeinfrastruktur und Energieversorgung.



## Betriebsanalyse und Mobilitätskonzept

Gemeinsam mit Ihnen analysieren wir den Ist-Zustand Ihres Betriebs und Ihres Flotteneinsatzes. Unter Berücksichtigung aller Einflussfaktoren entwickeln wir ein maßgeschneidertes Mobilitätskonzept für Ihren kosteneffizienten Einstieg in die Elektromobilität.



## Ladeinfrastruktur und Energieversorgung

Wir planen mit Ihnen den Aufbau der Ladeinfrastruktur, simulieren Fahrzeugeinsätze und Ladeprozesse und entwickeln die für Ihren Betrieb optimale Strategie zur Energieversorgung. So gestalten wir Ihren Wechsel zu E-Mobilität so einfach und erfolgreich wie möglich.



## E-Mobility-Einstieg und Flottenintegration

Wir beraten Sie umfassend zu Nutzung und Wartung Ihrer Elektrofahrzeuge, unterstützen Sie bei der Schulung Ihrer Mitarbeiter und stehen Ihrer Servicewerkstätte als Kompetenzpartner zur Seite.





# IMMER UNTER STROM FÜR SIE.

## MAN Services

Ob Wartung oder Reparatur – mit frei kombinierbaren Services, speziell ausgebildeten Mechanikern sowie MAN Original Teilen und Zubehör sorgen wir dafür, dass Sie immer in Fahrt bleiben. Zudem profitieren Sie von flexiblen Öffnungszeiten der MAN Werkstätten sowie einer Mobilitätsgarantie im Pannenfall.

## MAN Mobile24

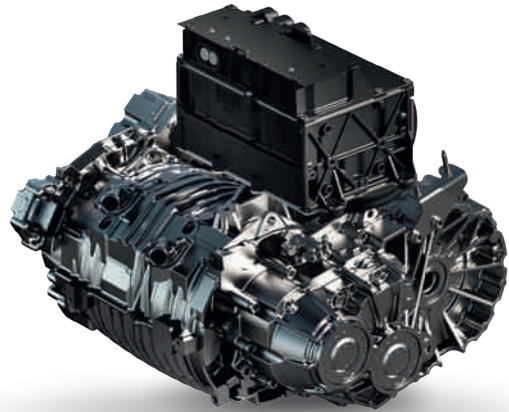
Eine Panne kommt nie gelegen. Wenn doch etwas passiert, genügt ein Anruf bei unserer europaweit einheitlichen Mobile24-Rufnummer und wir sind für Sie da – 24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr. Bei Bedarf erhalten Sie Unterstützung von einem MAN Servicemobil aus einer Werkstatt in Ihrer Nähe.

## MAN ServiceContracts

Volle Kostenkontrolle und mehr Effizienz. Auch mit dem MAN eTGE profitieren Sie von maßgeschneiderten Serviceverträgen. Damit reduzieren Sie das Risiko unerwartet auftretender Reparaturkosten und Ihren Aufwand für das Wartungs- und Reparaturmanagement. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Serviceverträgen erhalten Sie direkt von Ihrem MAN Verkäufer.

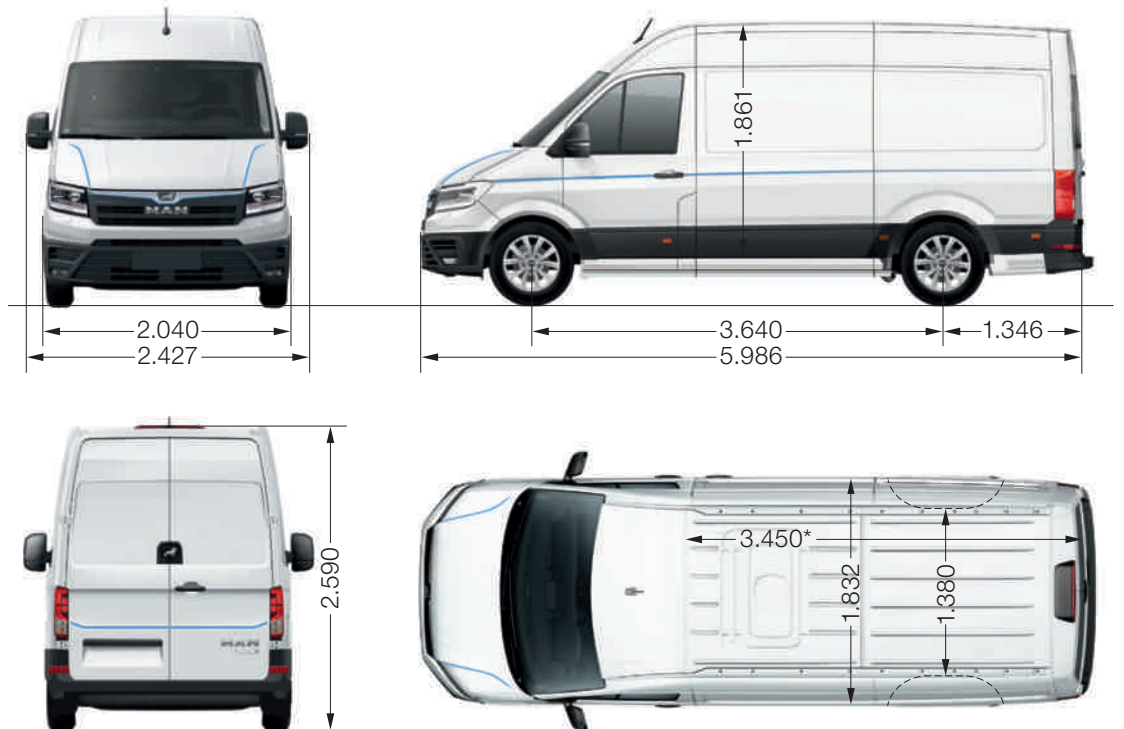


## Technische Daten.



### Abmessungen, Motorkennzahlen

Motor:	permanenterrregte Synchronmaschine
Max. Leistung:	100 kw (136 PS)
Max. Drehmoment:	290 Nm
Bei Drehzahl:	3.300–11.700 1/min
Nennkapazität:	35,8 kWh
Getriebe:	1-Gang-Getriebe
Batterie:	Lithium-Ionen
Max. Reichweite (gem. WLTP):	110–115 km
Laden Wechselstrom (AC):	bis 7,2 kW
Laden Gleichstrom (DC):	bis 40 kW
Energieverbrauch:	30,9–29,0 kWh/100 km



\* Länge Fahrzeugboden inkl. Unterladefähigkeit unter Trennwand. Ladelänge im oberen Bereich: 3.201 mm.



# 8 GRÜNDE, DIE FÜR DEN MAN eTGE SPRECHEN.

- ✓ **Ausgereiftes Serienprodukt**
- ✓ **8 Jahre Garantie auf die Batterie**
- ✓ **Schnellladefähig, in 45 Min 80 %**
- ✓ **Geringe Betriebskosten**
- ✓ **Staatliche Förderung**
- ✓ **Flüsterleiser Motor ohne Emission**
- ✓ **Umfangreiche Serienausstattung**
- ✓ **10,7 m<sup>3</sup> Laderaumvolumen ohne Einbußen**

8 Jahre Garantie auf die Batterie – Garantie über 8 Jahre bzw. 160.000 km, je nachdem welches der beiden Ereignisse zuerst eintritt, Restkapazität von mindestens 70 %. Schäden durch äußere Eingriffe sind von der Garantie nicht umfasst. 10,7 m<sup>3</sup> Laderaumvolumen ohne Einbußen im Vergleich zu Heck- oder Allradantrieb.



**MAN Truck & Bus Deutschland GmbH**

Postfach 50 06 20

D-80976 München

[www.van.man](http://www.van.man)

02 2020/7.5 E – Printed in Germany

D115.004 · sb 081815

Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

---

**Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE**