

DER MAN TGE.

Technische Daten.

Gültig ab 29. November 2021.



INHALTSVERZEICHNIS

Der MAN TGE: Der Truck unter den Vans.	3
Der MAN TGE: Highlights auf einen Blick.	4
MAN Service: Sicher ist sicher.	5
MAN TGE Programmübersicht.	6
Antriebsstrang.	7
Abmessungen.	8
Gewichte.	14
Reifenkennzeichnung.	17
Geräuschemissionen.	19
Allgemeine und zusätzliche Hinweise.	21

Mehr Informationen finden Sie auch unter **www.van.man**





DER MAN TGE: DER TRUCK UNTER DEN VANS.

In der Klasse der Transporter von 3,0 bis 5,5 t setzt der MAN TGE Maßstäbe und überzeugt im täglichen Einsatz mit höchster Effizienz, Zuverlässigkeit und vorbildlichem Fahrverhalten. Ob auf der Baustelle, im Forstbereich oder Kommunaldienst, im Kurier- und Verteilerverkehr oder in der Personenbeförderung – der MAN TGE erfüllt Ihre Aufgaben in fast jedem Einsatzgebiet. Für den innerstädtischen Lieferverkehr mit null Emissionen steht Ihnen der vollelektrische MAN eTGE als Kastenwagen oder Kombi zur Verfügung, der sich bei den monatlichen Kosten auf dem gleichen niedrigen Niveau wie die Dieselve Variante des MAN TGE bewegt.

Mehr Varianten.

Dank seiner vielfältigen Karosserieformen finden Sie beim MAN TGE problemlos das für Ihre Zwecke passende Modell:

- Kastenwagen in drei Längen und drei Höhen
- Maximales Laderaumvolumen von bis zu 18,4 m³
- Fahrgestell mit Einzelkabine in drei Längen, mit Doppelkabine in zwei Längen
- Eine große Auswahl an branchenspezifischen Aus- und Aufbauvarianten und individuellen Aufbauten schon fix und fertig ab Werk¹
- Jede Karosserievariante ist mit Front-, Heck- oder Allradantrieb erhältlich.

Mehr Antrieb.

Ein Höchstmaß an Fahrkomfort und Wirtschaftlichkeit garantieren Ihnen robuste Turbo-Dieselmotoren von 75 bis 130 kW mit bis zu 410 Nm Drehmoment, die flexibel mit dem innovativen 8-Gang-Automatikgetriebe kombiniert werden können. Die vollelektrische Variante MAN eTGE bietet Ihnen einen Elektromotor mit 100 kW² bei einer realen Reichweite von 120–130 km³ im Alltagsbetrieb bei voller Batterieladung.

Mehr Konnektivität, Komfort und Sicherheit.

Innere Größe zeigt der MAN TGE mit seinem geräumigen und übersichtlichen Cockpit. In dessen durchdachtem Ablagesystem finden alle möglichen Arbeitsutensilien ihren Platz. Für die optimale Vernetzung von Fahrzeug, Fahrer und Umgebung sorgen das onlinefähige Infotainmentsystem und die MAN Telematik-Box⁴, die Ihnen in Kombination mit dem 3-Tasten-Modul⁵ die Nutzung der MAN Rufdienste (MAN Inforuf, MAN Pannruf, Notruf) ermöglicht. Mit einer Vielzahl von innovativen Sicherheitssystemen, wie dem serienmäßigen Notbremsassistenten und vielen weiteren optionalen Fahrerassistenzsystemen, fahren Sie sicher in die Zukunft. Entdecken Sie jetzt den MAN Transporter TGE und die elektrische Variante MAN eTGE.

¹ Alle Auf- und Ausbauten sind optional gegen Mehrpreis verfügbar.

² Energieverbrauch nach WLTP 29,1 kWh/100 km.

³ Reichweite nach WLTP 115 km (NEFZ 173 km).

⁴ Nicht verfügbar beim eTGE, bei Fahrzeugen ohne Radio und Fahrzeugen mit Radiozubehör.

⁵ Nicht verfügbar beim eTGE und bei Fahrgestellen für Sonderaufbauten (z. B. Windlauf) sowie bei Fahrzeugen ohne Radio und Fahrzeugen mit Radiozubehör.

DER MAN TGE: HIGHLIGHTS AUF EINEN BLICK.¹

4 Antriebsarten: Front-, Allrad- und Heckantrieb sowie Elektroantrieb

Dieselmotoren in den Leistungsstufen 75 kW, 90 kW, 103 kW und 130 kW. Das komplette Motorenportfolio ist mit SCR-Technologie ausgestattet.

Maximales Laderaumvolumen von bis zu 18,4 m³

Zahlreiche Fahrerassistenzsysteme, wie z. B.

- Serienmäßiger Notbremsassistent
- Ausparkassistent
- Aktiver Spurhalteassistent
- Anhängerrangierassistent

8-Gang-Automatikgetriebe für alle Dieselvarianten

LED-Scheinwerfer

ergoComfort Schwingsitz, ausgezeichnet mit dem AGR-Gütesiegel²

Universalboden

Klimaanlage mit 2. Kühlkompressor beim 3,5 t (HLS)

Übersichtliches Cockpit mit komfortablem Ablagesystem (USB- und 230-V-Anschluss optional)

Onlinefähiges Infotainmentsystem und MAN Telematik-Box³

3-Tasten-Modul⁴ im Dachhimmel zur Anbindung an die Rufdienste MAN Inforuf, MAN Pannruf und Notruf

Karosserie seitige Vorbereitung für Regaleinbauten



¹ Enthält Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

² Auszeichnung der Aktion Gesunder Rücken e. V. Geprüft und empfohlen durch den „Bundesverband deutscher Rückenschulen e. V.“ und durch das „Forum Gesunder Rücken – besser leben e. V.“ vom 10. Juni 2021.

³ Nicht verfügbar beim eTGE, bei Fahrzeugen ohne Radio und Fahrzeugen mit Radiovorbereitung.

⁴ Nicht verfügbar beim eTGE und bei Fahrgestellen für Sonderaufbauten (z. B. Windlauf) sowie bei Fahrzeugen ohne Radio und Fahrzeugen mit Radiovorbereitung.

MAN SERVICE IM ÜBERBLICK.

MAN Services

Einmal MAN, immer MAN. Das gilt nicht nur für den MAN TGE selbst, sondern auch für den Reparatur- und Wartungsservice von MAN. Die maßgeschneiderten Serviceverträge unterscheiden sich in Zusatzleistungen wie der Antriebsstrang- oder Gesamtfahrzeuggarantie. Ein MAN Servicevertrag bietet Ihnen absolute Planungs- und Kalkulationssicherheit und entlastet Sie bei administrativen Aufgaben. Sie haben die Wahl zwischen dem ServiceContract Comfort, ComfortPlus und ComfortSuper. So können Sie Ihre Wartungsarbeiten und Inspektionen bestens planen und sich vorsorglich absichern. Dank der Mobilitätsgarantie von MAN ist Ihnen im Fall einer Panne der Transport in die nächste Werkstatt sicher. Die langlebigen, qualitativ hochwertigen MAN Original Teile stehen Ihnen zu jeder Tages- und Nachtzeit zur Verfügung. Alternativ können Sie die MAN Original Teile ecoline mit professionell aufbereiteten Ersatzteilen in MAN Qualität wählen, die ökologischer und ökonomischer als Neuteile sind. Außerdem bietet MAN Original Zubehör ein umfangreiches Sortiment für Komfort, Transport und Schutz.

MAN ServiceContracts

Unsere MAN Serviceverträge lassen keine Wünsche offen: Vom Einsteigervertrag ComfortOil bis hin zum Rundum-sorglos-Paket ComfortSuper ist für jede Anforderung der passende Vertrag dabei. Durch die Kombination mit einer MAN Garantieverlängerung oder der MAN Mobilitätsgarantie lässt sich unser Service individuell erweitern und garantiert auf diese Weise maximalen Schutz bei minimalem Aufwand.

MAN Mobile24

Ob im Großstadtdschungel oder im Wald: Der 24-Stunden-Pannendienst „MAN Mobile24“ sorgt dafür, dass Sie nie auf der Strecke bleiben. Der MAN Pannendienst ist rund um die Uhr und an 365 Tagen im Jahr für Sie da. Wählen Sie im Fall des Falles die europaweit einheitliche Mobile24-Rufnummer: Sie sprechen dann immer mit einem kompetenten Partner, der Ihnen weiterhilft. Und bei Bedarf erhalten Sie Unterstützung von einem MAN Servicemobil aus einer der rund 2.000 Werkstätten in ganz Europa.

MAN TopUsed

Ein erstklassiges Angebot für einen herausragenden Transporter. MAN TopUsed ist Ihr starker Partner rund um das Thema Gebrauchtfahrzeuge mit unseren MAN-eigenen Used-Standorten in über 30 Ländern. Hier werden Sie bereits vor dem Erwerb des MAN TGE bei jeder Ihrer Entscheidungen tatkräftig unterstützt.

MAN Financial Services und MAN Rental

Individuell konzipierte Finanzierungsprodukte bieten Ihnen alle Möglichkeiten für den kostengünstigen Erwerb des MAN TGE. Mit den Leasing-Angeboten können Sie optimal kalkulieren, weil Sie lediglich für den Zeitraum der tatsächlichen Nutzung zahlen. Unsere Versicherungsprodukte sorgen für umfassenden Schutz gegen fremd- oder eigenschuldete Schäden. Die MAN Card vereinfacht die internationale Bezahlung von Tank- und Serviceleistungen und Ihre fahrzeugbezogene Abrechnung. Und mit unseren Rental-Angeboten lässt sich die Kapazität Ihres Fuhrparks auch kurzfristig für einen definierten Zeitraum erweitern. Das Ergebnis: flexible Wettbewerbsfähigkeit. Und wenn Sie persönliche Beratung wünschen, dann nehmen Sie einfach direkt Kontakt auf.

MAN ProfiDrive®







Der MAN TGE ist ein echter Allrounder, perfekt zugeschnitten auf die alltäglichen Aufgaben und Herausforderungen des Fahrers. Die qualifizierten MAN ProfiDrive® Trainer unterstützen Sie dabei, Ihren MAN TGE noch vorausschauender, sicherer und effizienter zu fahren und gleichzeitig die Betriebskosten zu senken. MAN ProfiDrive® bietet Ihnen eine Vielfalt von Seminaren, die speziell auf das Transporter-Segment abgestimmt sind.

MAN DigitalServices






Ab dem Modelljahr 2021 sind alle Fahrzeuge mit Radio oder Infotainmentsystem MAN DigitalService fähig. Die Dienste Essential, Geo und One Minute Locator sind ab sofort verfügbar. Sie werden ständig aktualisiert und weiterentwickelt.

MAN TGE PROGRAMMÜBERSICHT.






Kastenwagen

	Standard	Lang	Extralang
	Länge: 5.986 mm Radstand: 3.640 mm	Länge: 6.836 mm Radstand: 4.490 mm	Länge: 7.391 mm Radstand: 4.490 mm
Normaldach Höhe: 2.355 mm			
Hochdach Höhe: 2.590 mm	 ¹		
Superhochdach Höhe: 2.798 mm			

Windlauf

	Standard	Lang	Extralang
	Länge: 5.968 ² mm Radstand: 3.640 mm	Länge: 6.818 ² mm Radstand: 4.490 mm	Länge: 7.211 ² mm Radstand: 4.490 mm
Windlauf Höhe: 2.305 – 2.327 ² mm			
Windlauf Flachrahmen Höhe: 2.305 – 2.312 mm			

Fahrgestell

	Standard	Lang	Extralang
	Länge: 5.968 ² mm Radstand: 3.640 mm	Länge: 6.818 ² mm Radstand: 4.490 mm	Länge: 7.211 ² mm Radstand: 4.490 mm
Einzelkabine Höhe: 2.305 – 2.327 ² mm			
Doppelkabine Höhe: 2.321 – 2.352 ² mm			

Gewichtsvarianten: 3,0 t, 3,5 t, 3,88 t, 4,0 t, 5,0 t, 5,5 t zzgl. Anhängelasten von 2,0 bis 3,5 t.

Motorvarianten: 2,0-l-Turbo Diesel: 75 kW, 90 kW, 103 kW, 2,0-l-BiTurbo Diesel: 130 kW, Elektro: 100 kW.

Antriebsvarianten: Front-, Heck-, Allradantrieb.

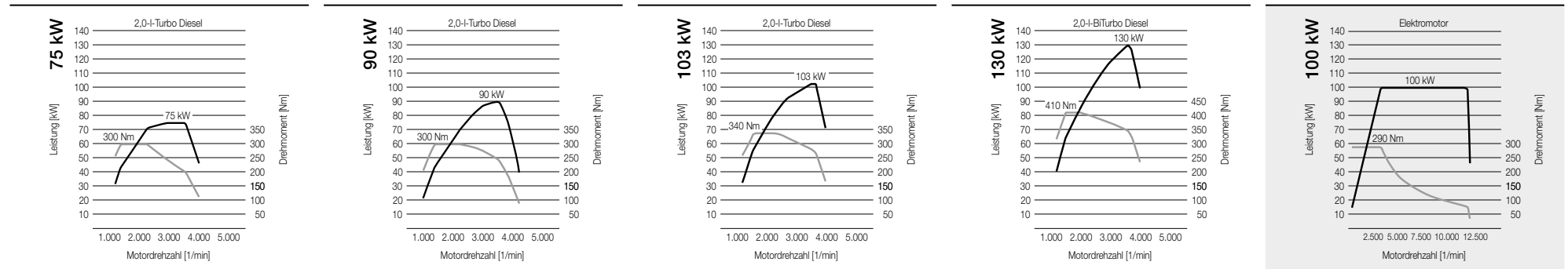
Getriebevarianten: manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe, 8-Gang-Automatikgetriebe, Elektro 1-Gang-Getriebe.

¹ Auch als Elektrotransporter verfügbar.

² Wert gültig für Zwillingsbereifung.

ANTRIEBSSTRANG.

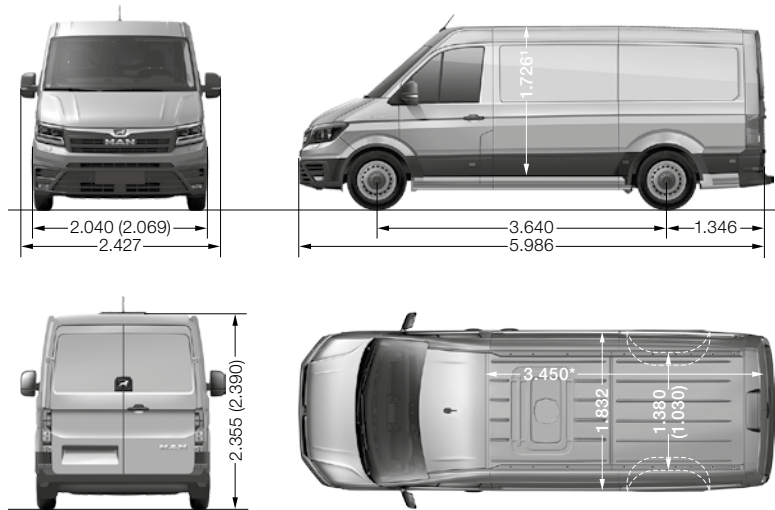
Dieselmotoren	2,0l 75 kW	2,0l 90 kW	2,0l 103 kW	2,0l 130 kW	Elektromotor	100 kW
Hubraum [cm³]	1.968	1.968	1.968	1.968	Motor	Permanentmagneterregte Synchronmaschine
Anzahl Zylinder	4	4	4	4		
max. Leistung [kW (PS)]	75 (102)	90 (122)	103 (140)	130 (177)	max. Leistung [kW (PS)]	100 (136)
bei Drehzahl [1/min]	3.000–3.500	3.500	3.500–3.600	3.600	bei Drehzahl [1/min]	3.300–11.700
max. Drehmoment [Nm]	300	300	340	410	max. Drehmoment [Nm]	290
bei Drehzahl [1/min]	1.400–2.250	1.400–2.250	1.600–2.250	1.500–2.000	bei Drehzahl [1/min]	0–3.300
Abgasstufe	EU 6d ISC-FCM (AR)*	EURO VI D**	EU 6d ISC-FCM (AR)*	EU 6d ISC-FCM (AR)*/ EURO VI D**	Nennkapazität [kWh]	35,8
Kraftstoffart	Diesel, gemäß DIN EN 590	Diesel, gemäß DIN EN 590	Diesel, gemäß DIN EN 590	Diesel, gemäß DIN EN 590	Kraftstoffart	Strom
Getriebevarianten	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe 8-Gang-Automatikgetriebe ¹	6-Gang-Schaltgetriebe 8-Gang-Automatikgetriebe	Getriebevariante	1-Gang-Getriebe
Antrieb	Frontantrieb	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	Frontantrieb Allradantrieb Heckantrieb mit Einzelbereifung	Frontantrieb Allradantrieb Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	max. Reichweite [km]	WLTP 110/115 (173 NEFZ)
					Batterie	Lithium-Ionen
					Laden	Wechselstrom (AC) ² Gleichstrom (DC) ³



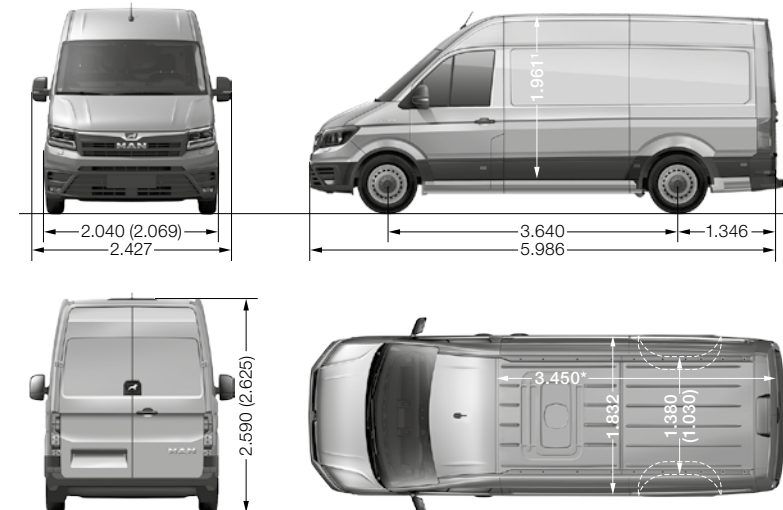
*Light Duty Homologation.
 **Heavy Duty Homologation.
¹Nur mit Frontantrieb.
²Bis 7,2 kW über Wallbox 5:20 h.
³Bis 40 kW über CCS 0:45 h für 80 %.

ABMESSUNGEN.

MAN TGE Kastenwagen Standard mit Normaldach



MAN TGE Kastenwagen Standard mit Hochdach



Laderaum, Volumen [m ³]	9,9 ²
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe [mm]	1.311 x 1.587 ³
Heckflügeltüren, lichte Breite x Höhe [mm]	1.552 x 1.605 ⁴
Ladekantenhöhe hinten [mm]	570 ⁵ (720)
Wendekreis [m]	13,9 – 14,2

Laderaum, Volumen [m ³]	11,3 ²
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe [mm]	1.311 x 1.822 ³
Heckflügeltüren, lichte Breite x Höhe [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Ladekantenhöhe hinten [mm]	570 ⁵ (720)
Wendekreis [m]	13,9 – 14,2

Werte für 4x4 und Heckantrieb mit Normaldach: 1.626¹/9,3²/1.487³/1.505⁴/670⁵.

Werte für 4x4, Heckantrieb und Elektroantrieb mit Hochdach: 1.861¹/10,7²/1.722³/1.740⁴/670⁵.

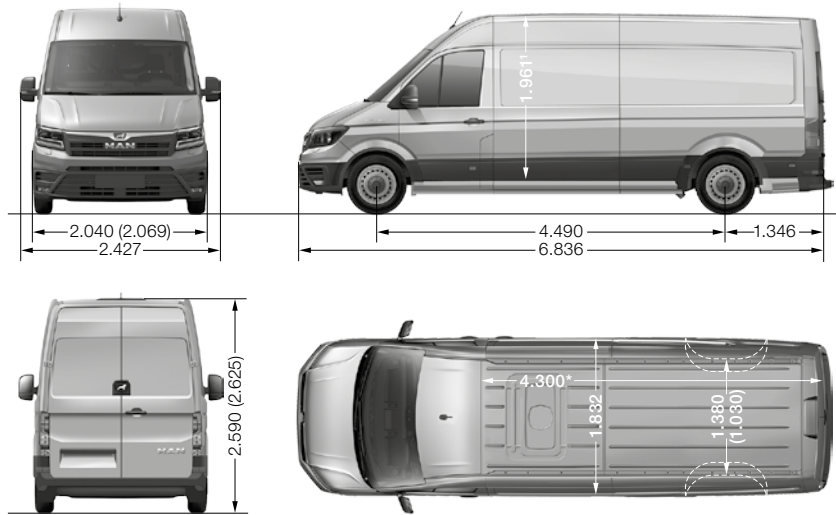
Werte in Klammern gültig für Zwillingsbereifung.

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabsgerecht.

¹Länge Fahrzeugboden inkl. Unterladefähigkeit unter Trennwand. Ladefähigkeit im oberen Bereich: 3.201 mm.

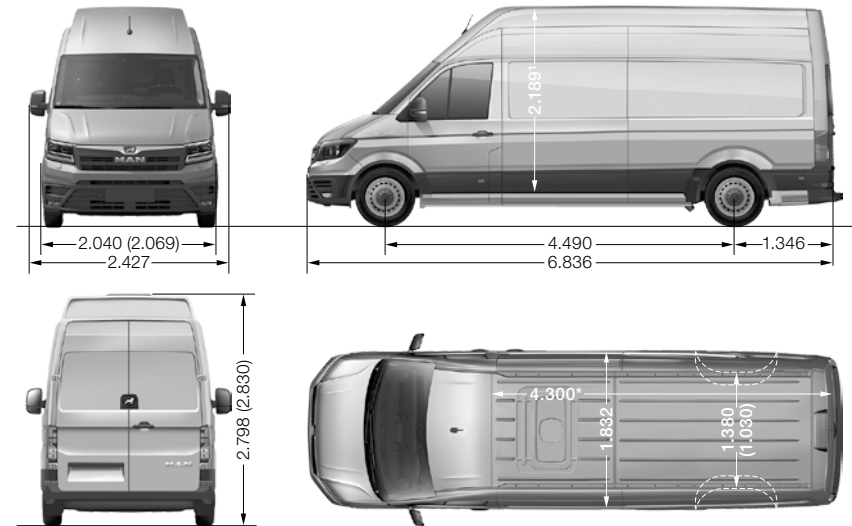
ABMESSUNGEN.

MAN TGE Kastenwagen Lang mit Hochdach



Laderaum, Volumen [m ³]	14,4 ²
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe [mm]	1.311 x 1.822 ³
Heckflügeltüren, lichte Breite x Höhe [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Ladekantenhöhe hinten [mm]	570 ⁵ (720)
Wendekreis [m]	16,5 – 17,0

MAN TGE Kastenwagen Lang mit Superhochdach



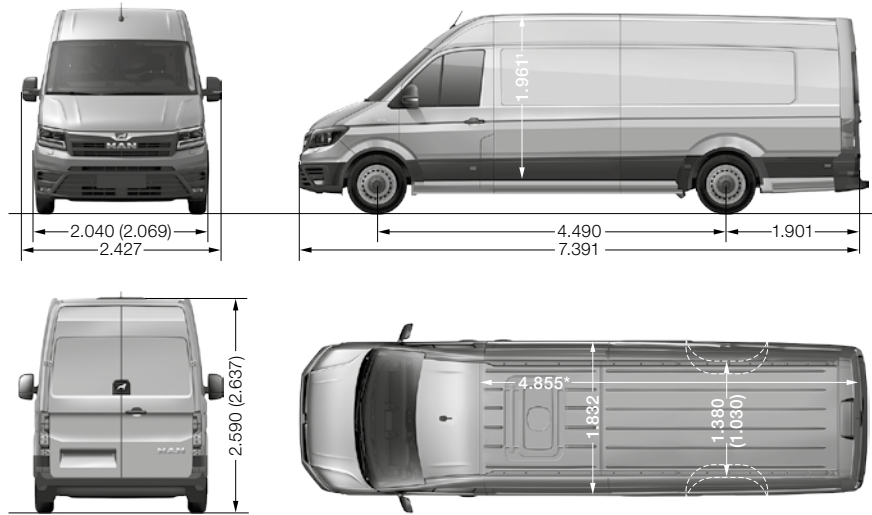
Laderaum, Volumen [m ³]	16,1 ²
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe [mm]	1.311 x 1.822 ³
Heckflügeltüren, lichte Breite x Höhe [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Ladekantenhöhe hinten [mm]	570 ⁵ (720)
Wendekreis [m]	16,5 – 17,0

Werte für 4x4 und Heckantrieb mit Hochdach: 1.861¹/13,6²/1.722³/1.740⁴/670⁵.
 Werte für 4x4 und Heckantrieb mit Superhochdach: 2.089¹/15,3²/1.722³/1.740⁴/670⁵.
 Werte in Klammern gültig für Zwillingsbereifung.

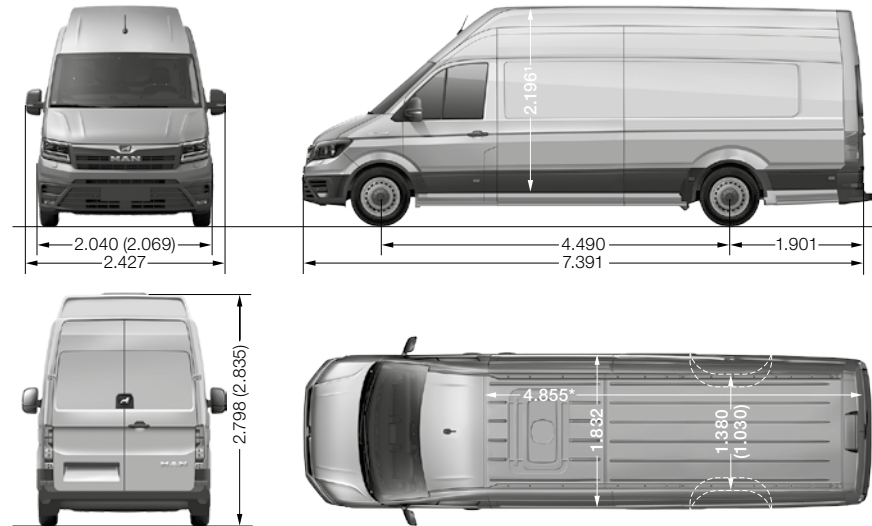
Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabsgerecht.
 *Länge Fahrzeugboden inkl. Unterladefähigkeit unter Trennwand. Ladelänge im oberen Bereich: 4.051 mm.

ABMESSUNGEN.

MAN TGE Kastenwagen Extralang mit Hochdach



MAN TGE Kastenwagen Extralang mit Superhochdach



Laderaum, Volumen [m ³]	16,4 ²
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe [mm]	1.311 x 1.822 ³
Heckflügeltüren, lichte Breite x Höhe [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Ladekantenhöhe hinten [mm]	570 ⁵ (725)
Wendekreis [m]	16,5–17,0

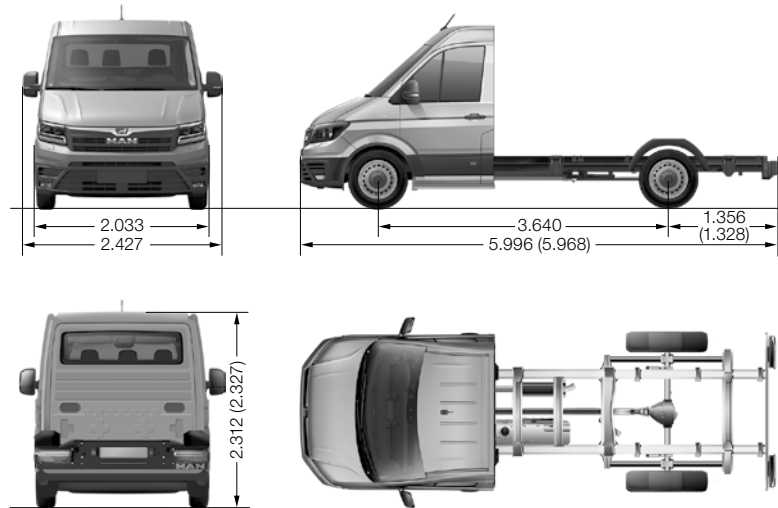
Laderaum, Volumen [m ³]	18,4 ²
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe [mm]	1.311 x 1.822 ³
Heckflügeltüren, lichte Breite x Höhe [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Ladekantenhöhe hinten [mm]	570 ⁵ (725)
Wendekreis [m]	16,5–17,0

Werte für 4x4 und Heckantrieb mit Hochdach: 1.861¹/15,5²/1.722³/1.740⁴/670⁵.
 Werte für 4x4 und Heckantrieb mit Superhochdach: 2.096¹/17,5²/1.722³/1.740⁴/670⁵.
 Werte in Klammern gültig für Zwillingsbereifung.

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabsgerecht.
¹Länge Fahrzeugboden inkl. Unterladefähigkeit unter Trennwand. Ladlänge im oberen Bereich: 4.606 mm.

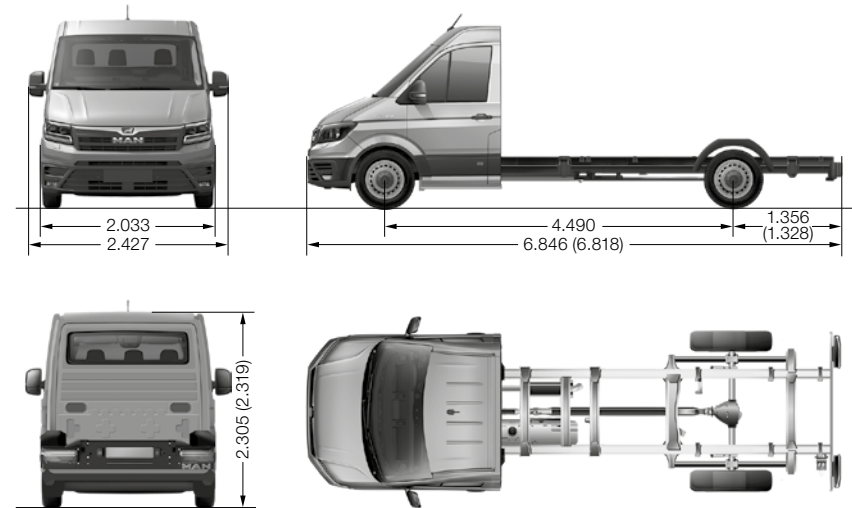
ABMESSUNGEN.

MAN TGE Fahrgestell/Windlauf Einzelkabine Standard



Rahmen, Höhe [mm] Fahrgestell bei 3,0–3,5/5,0–5,5 kg zGG	760/785
Rahmen, Höhe [mm] Fahrgestell mit Windlauf bei 3,5/5,0–5,5 kg zGG	760/785
Rahmen, Höhe [mm] Windlauf mit Flachrahmen bei 3,5 kg zGG	570
Wendekreis [m]	13,9–14,2

MAN TGE Fahrgestell/Windlauf Einzelkabine Lang



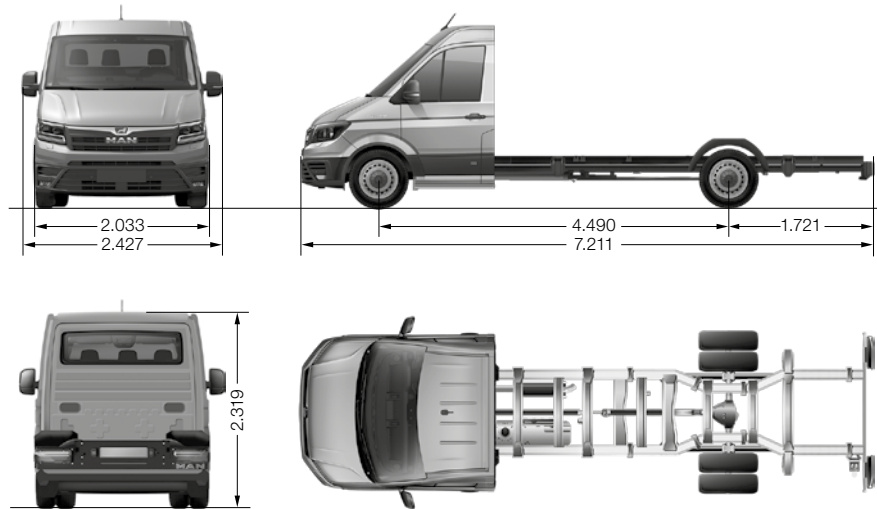
Rahmen, Höhe [mm] Fahrgestell bei 3,0–3,5/5,0–5,5 kg zGG	760/785
Rahmen, Höhe [mm] Fahrgestell mit Windlauf bei 3,5/5,0–5,5 kg zGG	760/785
Rahmen, Höhe [mm] Windlauf mit Flachrahmen bei 3,5 kg zGG	570
Wendekreis [m]	16,5–17,0

Werte in Klammern gültig für Zwillingsbereifung.

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabsgerecht.

ABMESSUNGEN.

MAN TGE Fahrgestell/Windlauf Einzelkabine Extralang

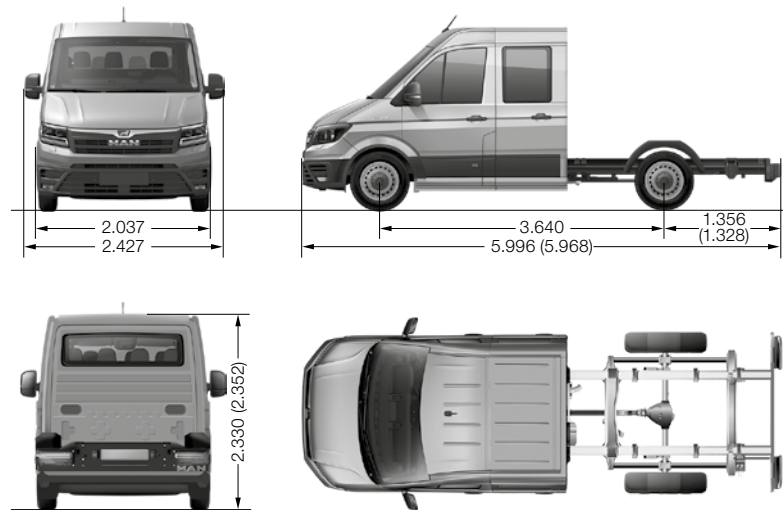


Rahmen, Höhe [mm] Fahrgestell bei 3,0–3,5/5,0–5,5 kg zGG	760/785
Rahmen, Höhe [mm] Fahrgestell mit Windlauf bei 3,5/5,0–5,5 kg zGG	760/785
Wendekreis [m]	16,5–17,0

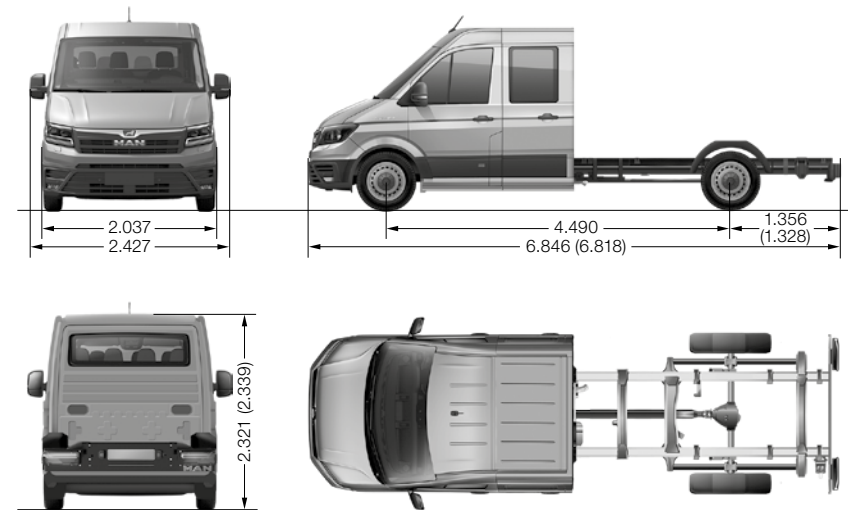
Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabsgerecht.

ABMESSUNGEN.

MAN TGE Fahrgestell Doppelkabine Standard



MAN TGE Fahrgestell Doppelkabine Lang



Rahmen, Höhe [mm] Fahrgestell bei 3,5/5,0–5,5 kg zGG

760/785

Wendekreis [m]

13,9–14,2

Rahmen, Höhe [mm] Fahrgestell bei 3,5/5,0–5,5 kg zGG

760/785

Wendekreis [m]

16,5–17,0

Werte in Klammern gültig für Zwillingsbereifung.

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabsgerecht.

GEWICHTE.

MAN TGE Kastenwagen

Antrieb	Zul. Gesamtgewicht [kg]	Motorleistung [kW (PS)]	Anhängelast gebremst max., bei 12% Steigung/ungebremst [kg]*	Zul. Zuggesamtgewicht max. [kg]	Zul. Achslast vorne/hinten [kg]	Standard		Lang		Extralang	
						Leergewicht min. [kg]****	Zuladung max. [kg]****	Leergewicht min. [kg]****	Zuladung max. [kg]****	Leergewicht min. [kg]****	Zuladung max. [kg]****
Frontantrieb	3.000	75 (102)	2.500/750	5.500	1.800/2.100	2.112	888	–	–	–	–
		103 (140)	3.000/750	6.000	1.800/2.100	2.121	879	–	–	–	–
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800/2.100	2.130	870	–	–	–	–
Frontantrieb	3.500	75 (102)	2.500/750	5.500	1.800**/2.100	2.112	1.388	2.248	1.252	2.319	1.181
		103 (140)	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	2.121	1.379	2.257	1.243	2.328	1.172
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	2.130	1.370	2.266	1.234	2.337	1.163
Allradantrieb	3.500	103 (140)	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	2.248	1.252	2.384	1.116	2.455	1.045
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	2.257	1.243	2.393	1.107	2.464	1.036
Heckantrieb	3.500	103 (140)	3.000/750	6.500	1.800**/2.250	2.214	1.286	2.359	1.141	–	–
		130 (177)	3.500/750	7.000	1.800**/2.250	2.223	1.277	2.368	1.132	–	–
Heckantrieb	5.000	90 (122)	3.500/750	7.500	2.200/3.500	2.586	2.414	2.586	2.414	2.656	2.344
		130 (177)	3.500/750	8.000	2.200/3.500	2.445	2.555	2.595	2.405	2.665	2.335
Heckantrieb	5.500	130 (177)	3.500/750	8.000	2.200/4.000	2.467	3.033	2.616	2.884	2.687	2.813
Elektroantrieb	3.500	100 (136)	–	–	2.100/2.100	2.518	982	–	–	–	–

Dachlasten

Modell	Dachlast [kg]
Normaldach	300
Hochdach	150
Superhochdach***	–

Stützlasten

Bei Anhängelast [kg]	Stützlast [kg]	
	Frontantrieb/Allradantrieb	Heckantrieb
2.500	100	–
3.000	120	140
3.500	–	140

*Die angegebene Werte sind die maximalen Anhängelasten der beschriebenen Motor-Getriebevariante. Ausstattungsbedingt können die Werte niedriger ausfallen.

**Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorn auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die minimale Nutzlast bzw. maximale Zuladung beeinflusst werden.

*** Für Fahrzeuge mit Superhochdach ist werkseitig keine spezifische Dachlast vorgesehen.

****Die angegebene Werte beziehen sich auf Fahrzeuge mit 6-Gang-Schaltgetriebe. Leergewicht und Zuladung für 8-Gang-Automatik-Getriebe können davon abweichen.

GEWICHTE.

MAN TGE Fahrgestell Einzelkabine

Antrieb	Zul. Gesamtgewicht [kg]	Motorleistung [kW (PS)]	Anhängelast gebremst max., bei 12% Steigung/ungebremst [kg]*	Zul. Gesamtgewicht max. [kg]	Zul. Achslast vorne/hinten [kg]	Standard		Lang		Extralang	
						Leergewicht min. [kg]**	Zuladung max. [kg]**	Leergewicht min. [kg]**	Zuladung max. [kg]**	Leergewicht min. [kg]**	Zuladung max. [kg]**
Frontantrieb	3.500	75 (102)	2.500/750	5.500	1.800**/2.100	1.852	1.648	1.882	1.618	–	–
		103 (140)	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	1.857	1.643	1.887	1.613	–	–
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	1.866	1.634	1.897	1.603	–	–
Allradantrieb	3.500	103 (140)	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	1.984	1.516	2.014	1.486	–	–
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	1.993	1.507	2.023	1.477	–	–
Heckantrieb	3.500	90 (122)	2.500/750	6.000	1.800**/2.250	1.946	1.554	1.986	1.514	–	–
		103 (140)	3.000/750	6.500	1.800**/2.250	1.946	1.554	1.986	1.514	–	–
		130 (177)	3.500/750	7.000	1.800**/2.250	1.956	1.544	1.996	1.504	–	–
Heckantrieb	5.000	90 (122)	3.500/750	7.500	2.200/3.500	2.095	2.905	2.139	2.861	2.154	2.846
		130 (177)	3.500/750	8.000	2.200/3.500	2.105	2.895	2.148	2.852	2.163	2.837
Heckantrieb	5.500	130 (177)	3.500/750	8.000	2.200/4.000	2.126	3.374	2.169	3.332	2.184	3.316

Dachlasten

Modell	Dachlast [kg]
Spoiler	50
Dachschlafkabine	100

Stützlasten

Bei Anhängelast [kg]	Stützlast [kg]	
	Frontantrieb/Allradantrieb	Heckantrieb
2.500	100	–
3.000	120	140
3.500	–	140

*Die angegebene Werte sind die maximalen Anhängelasten der beschriebenen Motor-Getriebevariante. Ausstattungsbedingt können die Werte niedriger ausfallen.

**Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorn auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die minimale Nutzlast bzw. maximale Zuladung beeinflusst werden.

***Die angegebene Werte beziehen sich auf Fahrzeuge mit 6-Gang-Schaltgetriebe. Leergewicht und Zuladung für 8-Gang-Automatik-Getriebe können davon abweichen.

GEWICHTE.

MAN TGE Fahrgestell Doppelkabine

Antrieb	Zul. Gesamtgewicht [kg]	Motorleistung [kW (PS)]	Anhängelast gebremst max., bei 12 % Steigung/ungebremst [kg]*	Zul. Zuggesamtgewicht max. [kg]	Zul. Achslast vorne/hinten [kg]	Standard		Lang	
						Leergewicht min. [kg]**	Zuladung max. [kg]**	Leergewicht min. [kg]**	Zuladung max. [kg]**
Frontantrieb	3.250	75 (102)	2.500/750	5.500	1.800**/2.100	2.026	1.224	2.067	1.183
		103 (140)	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	2.032	1.218	2.072	1.178
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	2.041	1.209	2.082	1.168
Frontantrieb	3.500	75 (102)	2.000/750	5.500	1.800**/2.100	2.026	1.474	2.067	1.433
		103 (140)	2.800/750	6.000	1.800**/2.100	2.032	1.468	2.072	1.428
		130 (177)	2.800/750	6.000	1.800**/2.100	2.041	1.459	2.082	1.418
Allradantrieb	3.500	103 (140)	2.800/750	6.000	1.800**/2.100	2.159	1.341	2.199	1.301
		130 (177)	2.800/750	6.000	1.800**/2.100	2.168	1.332	2.208	1.292
Heckantrieb	3.500	90 (122)	2.500/750	6.000	1.800**/2.250	2.121	1.379	2.171	1.329
		103 (140)	3.000/750	6.500	1.800**/2.250	2.121	1.379	2.171	1.329
		130 (177)	3.500/750	7.000	1.800**/2.250	2.131	1.369	2.181	1.319
Heckantrieb	5.000	90 (122)	3.500/750	7.500	2.200/3.500	2.245	2.755	2.293	2.707
		130 (177)	3.500/750	8.000	2.200/3.500	2.254	2.746	2.302	2.698
Heckantrieb	5.500	130 (177)	3.500/750	8.000	2.200/4.000	–	–	2.324	3.176

Stützlasten

Bei Anhängelast [kg]	Stützlast [kg]	
	Frontantrieb/ Allradantrieb	Heckantrieb
2.500	100	–
3.000	120	140
3.500	–	140


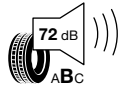






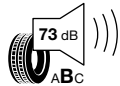



*Die angegebene Werte sind die maximalen Anhängelasten der beschriebenen Motor-Getriebevariante. Ausstattungsbedingt können die Werte niedriger ausfallen.

** Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorn auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die minimale Nutzlast bzw. maximale Zuladung beeinflusst werden.

***Die angegebene Werte beziehen sich auf Fahrzeuge mit 6-Gang-Schaltgetriebe. Leergewicht und Zuladung für 8-Gang-Automatik-Getriebe können davon abweichen.

REIFENKENNZEICHNUNG.

MAN TGE

Sommerreifen	Größe	Reifenklasse	Kraftstoffeffizienz	Nasshaftung	Externes Rollgeräusch	Schneegriffigkeit	Eisgriffigkeit
	205/75 R 16 C 113/111	C2	A	A		-	-
	235/65 R 16 C 115/113	C2	A	A		-	-
	235/65 R 16 C 121/119	C2	A	A		-	-
	235/60 R 17 C 117/115	C2	A	A		-	-
Ganzjahresreifen	Größe	Reifenklasse	Kraftstoffeffizienz	Nasshaftung	Externes Rollgeräusch	Schneegriffigkeit	Eisgriffigkeit
	205/75 R 16 C 113/111	C2	B-C	A-B			-
	235/65 R 16 C 115/113	C2	B	A			-
	235/65 R 16 C 121/119	C2	B	A			-
	285/55 R16 C 126/124	C3	D	A			-

REIFENKENNZEICHNUNG.

MAN TGE

Winterreifen	Größe	Reifenklasse	Kraftstoffeffizienz	Nasshaftung	Externes Rollgeräusch	Schneegriffigkeit	Eisgriffigkeit
	205/75 R 16 C 113/111	C2	E	B			-
	235/65 R 16 C 115/113	C2	C-E	B	-		-
	235/65 R 16 C 121/119	C2	C	B			-
	205/70 R 17 C 115/113	C2	C	B			-



Rollwiderstand/Kraftstoffeffizienz – Die Kraftstoffeffizienzklasse der Reifen variiert in Abhängig von dem Rollwiderstand zwischen
 – A sind die effizientesten Reifen und sparen Kraftstoff
 – E sind die am wenigsten effizienten Reifen und verbrauchen am meisten Kraftstoff.



Nasshaftung – Die Nasshaftungskategorie informiert über die Bremsleistungen bei nassen Witterungsbedingungen und reicht von A (größte Sicherheit) bis E (geringste Sicherheit).



Externes Rollgeräusch – Ein leiserer Reifen erhöht Ihren Fahrkomfort und entlastet die Umwelt durch geringere Geräuschentwicklung. Das Rollgeräusch der Reifen wird in Dezibel (dB) gemessen und dreistufig eingeteilt.



Schneegriffigkeit – Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für die Nutzung bei extremen Schneeverhältnissen geeignet. Nur Reifen mit dieser Darstellung auf dem Reifenlabel oder der Reifenflanke sind zulässige Winterreifen.



Eisgriffigkeit – Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt. Diese Angabe ist nur vorhanden, wenn der Reifen diese Eigenschaft vorweisen kann.

Detaillierte Informationen zur Reifenkennzeichnung erhalten Sie bei der Konfiguration des Fahrzeuges und im Angebot. Ihr MAN Service Partner steht Ihnen bei Fragen gerne mit ausführlichen Informationen zur Seite. Weitere Informationen zur Reifenkennzeichnung finden Sie auf der Website der Kommission: [Reifen | EU-Kommission \(europa.eu\)](http://Reifen|EU-Kommission(europa.eu))

Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung und die Verkehrssicherheit hängen in hohem Maße von der eigenen Fahrweise ab: – Der Kraftstoffverbrauch kann durch umweltschonende Fahrweise erheblich reduziert werden.
 – Zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und der Nasshaftung ist der Reifendruck regelmäßig zu prüfen. – immer beachtet werden. Eisreifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht ausgelegt und sollten nur bei sehr schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. niedrigen Temperaturen) zum Einsatz kommen. Der Einsatz von Eisreifen bei weniger schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. Nässe oder wärmeren Temperaturen) kann, insbesondere im Hinblick auf Nasshaftung, Handhabung und Verschleiß, zu einer suboptimalen Leistung führen.

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

GERÄUSCHEMISSION.

MAN TGE Kastenwagen

Typ	Zulassung	Motorleistung [kW]	Antrieb	Getriebe	Abgasstufe	Fahrgeräusch [dB(A)]	Standgeräusch [dB(A)]
Kastenwagen	N1	75	Front	Handschaltung	Light Duty	71,00	75,50
Kastenwagen	N1	103	Front	Handschaltung	Light Duty	71,00	75,30
Kastenwagen	N1	130	Front	Handschaltung	Light Duty	70,00	76,70
Kastenwagen	N2	130	Front	Handschaltung	Light Duty	73,00	76,70
Kastenwagen	N1	103	Front	Automatik	Light Duty	71,00	75,20
Kastenwagen	N1	130	Front	Automatik	Light Duty	71,00	76,80
Kastenwagen	N2	130	Front	Automatik	Light Duty	68,00	76,80
Kastenwagen	N1	103	Allrad	Handschaltung	Light Duty	71,00	75,40
Kastenwagen	N1	130	Allrad	Handschaltung	Light Duty	71,00	77,70
Kastenwagen	N1	130	Allrad	Automatik	Light Duty	71,00	78,20
Kastenwagen	N2	130	Allrad	Automatik	Light Duty	68,00	78,20
Kastenwagen	N1	103	Heck-Singel	Handschaltung	Light Duty	70,00	77,50
Kastenwagen	N1	130	Heck-Singel	Handschaltung	Light Duty	70,00	78,00
Kastenwagen	N2	130	Heck-Singel	Handschaltung	Light Duty	73,00	78,00
Kastenwagen	N1	90	Heck-Singel	Handschaltung	Heavy Duty	70,00	77,00
Kastenwagen	N2	90	Heck-Singel	Handschaltung	Heavy Duty	70,00	77,00
Kastenwagen	N1	130	Heck-Singel	Handschaltung	Heavy Duty	71,00	76,00
Kastenwagen	N2	130	Heck-Singel	Handschaltung	Heavy Duty	72,00	76,00
Kastenwagen	N1	90	Heck-Zwilling	Handschaltung	Heavy Duty	72,00	78,10
Kastenwagen	N2	90	Heck-Zwilling	Handschaltung	Heavy Duty	72,00	78,10
Kastenwagen	N1	130	Heck-Zwilling	Handschaltung	Heavy Duty	71,00	76,40
Kastenwagen	N2	130	Heck-Zwilling	Handschaltung	Heavy Duty	70,00	76,40
Kastenwagen	N1	130	Heck-Zwilling	Automatik	Heavy Duty	72,00	73,60
Kastenwagen	N2	130	Heck-Zwilling	Automatik	Heavy Duty	69,00	73,60
Kastenwagen	N1	100	Front	1-Gang-Getriebe	Elektro	71,00	-

N1: Fahrzeuge für die Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 t
 N2: Fahrzeuge für die Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse mehr als 3,5 t

GERÄUSCHEMISSION.

MAN TGE Fahrgestell

Typ	Zulassung	Motorleistung [kW]	Antrieb	Getriebe	Abgasstufe	Fahrgeräusch [dB(A)]	Standgeräusch [dB(A)]
Fahrgestell	N1	75	Front	Handschaltung	Light Duty	71,00	75,50
Fahrgestell	N1	103	Front	Handschaltung	Light Duty	71,00	75,30
Fahrgestell	N1	130	Front	Handschaltung	Light Duty	70,00	76,70
Fahrgestell	N1	103	Front	Automatik	Light Duty	71,00	75,20
Fahrgestell	N1	130	Front	Automatik	Light Duty	71,00	76,80
Fahrgestell	N2	130	Front	Automatik	Light Duty	68,00	76,80
Fahrgestell	N1	103	Allrad	Handschaltung	Light Duty	71,00	75,40
Fahrgestell	N1	130	Allrad	Handschaltung	Light Duty	71,00	77,70
Fahrgestell	N1	130	Allrad	Automatik	Light Duty	71,00	78,20
Fahrgestell	N1	103	Heck-Singel	Handschaltung	Light Duty	70,00	77,50
Fahrgestell	N1	130	Heck-Singel	Handschaltung	Light Duty	70,00	78,00
Fahrgestell	N2	130	Heck-Singel	Handschaltung	Light Duty	73,00	78,00
Fahrgestell	N1	90	Heck-Singel	Handschaltung	Heavy Duty	70,00	77,00
Fahrgestell	N2	90	Heck-Singel	Handschaltung	Heavy Duty	70,00	77,00
Fahrgestell	N1	130	Heck-Singel	Handschaltung	Heavy Duty	71,00	76,00
Fahrgestell	N2	130	Heck-Singel	Handschaltung	Heavy Duty	72,00	76,00
Fahrgestell	N1	90	Heck-Zwilling	Handschaltung	Heavy Duty	72,00	78,10
Fahrgestell	N2	90	Heck-Zwilling	Handschaltung	Heavy Duty	72,00	78,10
Fahrgestell	N1	130	Heck-Zwilling	Handschaltung	Heavy Duty	71,00	76,40
Fahrgestell	N2	130	Heck-Zwilling	Handschaltung	Heavy Duty	70,00	76,40
Fahrgestell	N1	130	Heck-Zwilling	Automatik	Heavy Duty	72,00	73,60
Fahrgestell	N2	130	Heck-Zwilling	Automatik	Heavy Duty	69,00	73,60

N1: Fahrzeuge für die Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 t
 N2: Fahrzeuge für die Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse mehr als 3,5 t

ALLGEMEINE UND ZUSÄTZLICHE HINWEISE.

Die angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der MAN Truck & Bus SE ab Lieferwerk ohne Überführungskosten.

Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können Sonderausstattungen gegen Mehrpreis enthalten. Bitte beachten Sie, dass einige Sonderausstattungen bestimmten Kombinationszwängen unterliegen und/oder nicht miteinander kombiniert werden können sowie an bestimmte rechtliche Vorschriften gebunden sind. MAN haftet ausdrücklich nicht für die missbräuchliche Nutzung dieser Ausstattungen.

Einige Sonderausstattungen können zu einer verlängerten Lieferzeit des Fahrzeugs führen. Bitte sprechen Sie Ihre individuellen Wünsche mit einem MAN Partner ab. Nur Ihr MAN Partner kann die notwendigen Kombinationserfordernisse sowie die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dem ihm zur Verfügung stehenden Bestellsystem überprüfen.

Die Tatsache, dass eine Marke in diesem Dokument nicht mit einem ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass diese Marke keine eingetragene Marke ist und/oder dass diese Marke ohne vorherige schriftliche Zustimmung der MAN Gruppe verwendet werden könnte. Der Produktname AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e. V. (VDA). iPod/iPad/iPhone sind Marken von Apple Inc.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 4. Dezember 2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich dazu verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr MAN Partner berät Sie gern dabei.

Sämtliche Angaben in diesem Dokument basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts und entsprechen den zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses vorhandenen Kenntnissen.

Die Motoren sind mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Der SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) wandelt die Abgaskomponente Stickoxid (NO_x) ohne Bildung von unerwünschten Nebenprodukten selektiv zu Stickstoff (N₂) und Wasser (H₂O) um. Die Umwandlung erfolgt dabei unter Verwendung einer synthetisch hergestellten, wässrigen Harnstofflösung, zum Beispiel AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), die in einem Zusatztank mitgeführt wird. Je nach Fahrzeug muss der Kunde auch zwischen den Serviceintervallen den Betriebsstoff AdBlue® selbstständig nachfüllen oder durch seinen MAN Partner nachfüllen lassen.

Angegebene Fahrzeugleergewichte beinhalten 68 kg für den Fahrer, 7 kg für das Gepäck, alle Betriebsflüssigkeiten und 90 % Tankfüllung, ermittelt nach Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Ausstattungen beziehungsweise Ausstattungslinien können das Leergewicht beeinflussen. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zulässige Anhängelast + zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.

Farbabweichungen in der Darstellung sind aus drucktechnischen Gründen möglich.

In den Fahrzeugklassen N1, N2 wird das Kältemittel R1234yf bei allen Dieselmotorisierungen verwendet. Der GWP-Wert des verwendeten Kältemittels beträgt 4 (Kältemittel R1234yf). Die Füllmengen sind abhängig vom Klimakompressor. Bei einem Klimakompressor variieren die Füllmengen zwischen 540–570 Gramm. Bei zwei Klimakompressoren variieren die Füllmengen zwischen 785 – 815 g. Beim eTGE wird das Kältemittel R134a verwendet. Der GWP-Wert des verwendeten Kältemittels beträgt 1.430 (Kältemittel R134a). Die Füllmengen sind abhängig vom Klimakompressor und variieren zwischen 560–590 Gramm.

ALLGEMEINE UND ZUSÄTZLICHE HINWEISE.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP auch für leichte Nutzfahrzeuge den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ).

Soweit die Verbrauchs- und Emissionswerte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Zusätzliche Hinweise:

Diese Preisliste ist gültig ab dem 29. November 2021 für den MAN TGE, Modelljahr 2022. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Servicetermine bei MAN werden unterschieden in „Ölwechsel-Service“ und „Inspektion“. Die Serviceintervall-Anzeige im Display des Kombi-Instruments dient als Erinnerung an die Fälligkeit des nächsten Servicetermins.

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen:

MAN stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke MAN. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle MAN TGE umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos – vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften – zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie unter <https://www.man.eu/scrapvehiclerecycling> oder bei Ihrem MAN Verkaufsbüro und/oder Servicestützpunkt.

Dieses Dokument ist eine Anlage zur MAN TGE Verkaufsliteratur.

Diese Preisliste enthält die gesetzlichen Daten zur VERORDNUNG (EU) Nr. 540/2014 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 16. April 2014 und zum neuen Reifenlabel (EU-Verordnung 2020/740), das die Kennzeichnung von Reifen in Bezug auf Kraftstoffeffizienz, Nasshaftung und Geräusentwicklung darstellt.

MAN Truck & Bus SE

Postfach 50 06 20

D-80976 München

www.van.man

Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

MAN Truck & Bus – Ein Unternehmen der TRATON GRUPPE