



## Lager/Demo MAN TGS 50.510 10x4-6 mit NLA, gelenkt liftbar/entlastbar

<b>Jahrgang</b>	Demofahrzeug, Jg. 3. März 2021, ca. 10'000 km (Stand Mai 2021)
<b>Motor</b>	MAN-Common-Rail D26 Euro 6D SCR mit 510 PS 2600 Nm Drehmoment bereits ab 930 U/min
<b>Achslasten</b>	8 / 8 / 13 / 13 / 13 to Gesamtgewicht technisch 50 to
<b>Gewichte</b>	Eigengewicht 15.8 to mit vollem Tank und Fahrer, <b>Nutzlast 24.2 to</b>
<b>Radstand</b>	2505 mm, resp. 3845 mm zwischen 1. – 3. Achse
<b>Getriebe</b>	automat. Schaltgetriebe MAN TipMatic TX mit ZF-Intarder neuste Getriebegeneration „TRAXON“ mit Getriebesoftware für OFFROAD, Getriebefunktionalität Freischaukeln, EfficientRoll
<b>Federung</b>	Blattfederung 2 x 8 to vorne, Hinterachsen luftgefedert, Antriebsachsen je 4-Balg-Baustellen-Luftfederung, Nachlaufachse luftgefedert

<b>Fahrerhaus</b>	<b>M-Fahrerhaus mit Stahlstossfänger</b> , Bauaufstieg auf Kotflügel links mit Haltegriff an Fahrerhausdach, Rückwand mit 2 Fenster, Sonnenblende, Komfortsitz mit Sitzheizung, automatische Klimaanlage, FCKW-frei, Multifunktionslederlenkrad, Schublade, Ablagekasten gross, RAL 9010 REINWEISS
<b>Zubehör</b>	<b>Nachlaufachse gelenkt, liftbar und entlastbar</b> Nebenantrieb getriebeabhängig NH/4c, Kraftstoffbehälter 300 Liter Alu, Fertigerbremse, Abschleppkupplung Rockinger SK 5, 2 LED-Scheinwerfer am Rahmenende, Rangierleuchte auf Beifahrerseite, Radio MAN Media Truck Advanced mit 7" Bildschirm, Truck-Navigation, Freisprechfunktionalität für 2 Mobiltelefone, <b>Rückfahrkamera ORLACO</b> , Tempomat, Gelenkwellen für erhöhtes Lastprofil, Auspuffanlage geteilt, Auspuffrohr hochgezogen rechts hinter Fahrerhaus, <b>Vorbereitung Schwungradseitigen Nebenantrieb</b> (motorabhängig)
<b>Aufbau</b>	<b>Moser-RockBox RS 17 m3</b> mit Doppelachskotflügel aus Riffelblech und Einzelachskotflügel, <b>Unterfahrerschutz Heck pneumatisch hochschwenkbar</b> , Aufstiegsleiter verzinkt mit Stirnwand verschraubt, Dieseltankschutz aus AC-Riffelblech, Aufstiegstritt, <b>1 Werkzeugkiste hinter Fahrerhaus, je eine Werkzeugkiste links und rechts zwischen Achse 3 und 4</b> , Seitenbleche mit integrierter Sandstreuvorrichtung, Chassisverstärkung Heck
<b>Gewährleistung</b>	<b>3 Jahre auf Fahrgestell MAN, max. 150'000 km</b> (nur in Verbindung mit Wartungs- und Unterhaltsarbeiten bei offiziellem MAN Servicestützpunkt), ab 1. Inverkehrsetzung Aufbau nach Angaben des Herstellers, 1 Jahr ab 1. Inverkehrsetzung
<b>Verkaufspreis</b>	<b>Komplettfahrzeug netto sFr. 229'900.00 exkl. Mwst</b>

Angebot gültig bis Ende Juni 2021, vorbehältlich Zwischenverkauf

ABAG Rental AG, CH-3123 Belp [bruno.grossglauser@abag.ch](mailto:bruno.grossglauser@abag.ch)

