



Demofahrzeug MAN TGS 50.510 10x4 BB mit Vorlaufachse liftbar/entlastbar

Jahrgang	Demofahrzeug April 2021, ca. 8'000 km
Motor	MAN-Common-Rail D26 Euro 6D SCR mit 510 PS 2600 Nm Drehmoment bereits ab 930 U/min
Achslasten	8 / 8 / 8 / 13 / 13 to Gesamtgewicht technisch 50 to
Gewichte	Eigengewicht 16'300 kg mit vollem Tank und Fahrer
Radstand	3205 mm, resp. 5000 mm zwischen 1. – 3. Achse
Bereifung	385/65 R 22.5 an Achsen 1 – 3, 315/80 R 22.5 an Achsen 4 und 5
Getriebe	automat. Schaltgetriebe MAN TipMatic TX mit ZF-Intarder neuste Getriebegeneration „TRAXON“ mit Getriebesoftware für OFFROAD, Freischaukelmodus

Federung	Blattfederung 2 x 8 to vorne, Vorlaufachse luftgedert 8 to, Blattfederung 2 x 13 to Hinterachse
Fahrerhaus	NN-Fahrerhaus mit Stahlstossfänger, Bauaufstieg auf Kotflügel links mit Haltegriff an Fahrerhausdach, 2 Drucklufthörner auf Fahrerhausdach, Rückwand mit 2 Fenster, Sonnenblende, Komfortsitz mit Sitzheizung, automatische Klimaanlage Climatronic FCKW-frei, Multifunktionslederlenkrad, Sonnenrollo an Fahrertür, Kühlschrank, Ablagetisch ausziehbar auf Beifahrerseite, Türverlängerung, Fahrerhausfarbe RAL 9010 REINWEISS
Zubehör	Vorlaufachse gelenkt, liftbar und entlasbar Nebenantrieb schwungradseitig/motorabhängig , Kraftstoffbehälter Diesel Alu 310 Liter, AdBlue Kunststoff 35 Liter, Anhängerkupplung Rockinger 168 KN, EG-Bremsanschlüsse, Dauerzusatzbremse verschleissfrei, stufbar und energieeffizient, Fertigerbremse, Fahrlichtschaltung automatisch mit Lichtsensor, Tempomat abstandsgeregelt ACC, Spurverlassenswarner LDW, MAN Mediasystem Navigation Professional 12.3 Zoll, Infotainment-Steuerung MAN-SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten, Rückfahrkamera, 2 LED-Rundumkennleuchten li + re auf Fahrerhausdach, Arbeitsscheinwerfer auf Fahrerhausdach links, Auspuffanlage geteilt, Auspuffendrohr hochgezogen rechts hinter Fahrerhaus
Aufbau	Moser-RockBox RS 17 m3 mit Doppelachskotflügel aus Riffelblech Unterfahrschutz seitlich, Unterfahrschutz Heck manuell hochschwenkbar Aufstiegsleiter verzinkt, mit Stirnwand verschraubt, Dieseltankschutz aus AC-Riffelblech mit Wannenaufsatz, Aufstiegstritt, Seitenbleche mit integrierter Sandstreuvorrichtung, Hydraulikpumpe mit By-Pass-Ventil Hydraulikanlage ab Motorantrieb
Gewährleistung	3 Jahre auf Fahrgestell MAN, max. 150'000 km (nur in Verbindung mit Wartungs- und Unterhaltsarbeiten bei offiziellem MAN Servicestützpunkt), ab Inverkehrsetzung Aufbau nach Angaben des Herstellers, 1 Jahr ab 1. Inverkehrsetzung
Verkaufspreis	Komplettfahrzeug netto sFr. 254'000.00 exkl. Mwst Angebot gültig bis Ende Juni 2021, vorbehaltlich Zwischenverkauf ABAG Nutzfahrzeuge AG, CH-3123 Belp bruno.grossglauser@abag.ch

